







## PLAN GLOBAL DE DÉPLACEMENT

Réunion publique Mercredi 5 octobre 2016





**UN PLAN GLOBAL** pour faciliter les mobilités 2016 - 2030









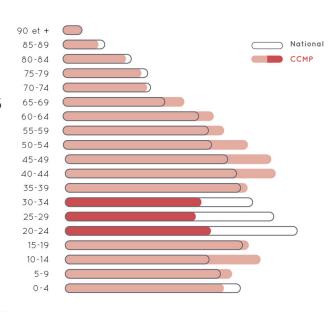
### UN TERRITOIRE AVEC DES PARTICULARITÉS

#### Un territoire fragmenté

- Une rupture entre des zones denses et générateurs de déplacement, le long de la RD, et une vaste zone rurale au nord
- → La nécessité de bonnes conditions de mobilité comme enjeu de la cohésion territoriale

#### Une pyramide des âges atypique

- Une surreprésentation des jeunes de de 19 ans et des personnes de plus de 45 ans
- Un vieillissement attendu de la population à l'horizon 2025 (1/4 de la population aura plus de 65 ans)
- → Le besoin de proposer des solutions de déplacement à ces populations peu mobiles et peu motorisées



## UNE MOBILITÉ DÉSÉQUILIBRÉE

#### Un territoire trop motorisé

- Un taux de motorisation de 90%, contre 83% en moyenne nationale
- 86% des déplacements internes à la CCMP réalisés en voiture
- → L'urgence d'agir pour proposer des solutions de mobilité moins polluantes et moins bruyantes

#### Une pratique cycle très faible

- Des aménagements cyclables peu nombreux (seulement 13km), discontinus et peu confortables
- Un manque de stationnement vélo
- Une pratique cycliste quasi nulle sur le territoire
- → La nécessité d'offrir des conditions plus favorables, pour développer la pratique cycliste, plus vertueuse pour la santé et l'environnement



### UN DISPOSITIF EXPÉRIMENTAL ET GLOBAL

#### Un temps pour partager le diagnostic

- 3 temps pour aller à votre rencontre : plus de 200 personnes rencontrées
- Des rencontres avec les acteurs du territoire
- Une implication des élus de la CCMP

#### De nombreux temps d'échange

- Une réunion publique
- Une balade urbaine
- Un atelier de travail collaboratif

*Un dialogue fructueux sur vos attentes* 



## **CE QUE VOUS NOUS AVEZ DIT**

#### Une volonté de développer le vélo

- Un meilleur réseau cyclable pour vous rendre au Grand Parc, rejoindre les gares ou les zones commerciales
- La nécessité de services pour (ré)apprendre à utiliser son vélo
- Le besoin de stationnement vélos

#### Un souhait d'améliorer le réseau Colibri

- Pour les loisirs, et notamment vers le Grand Parc
- Pour mieux desservir les collèges
- Pour maintenir un lien vers Tramoyes et les Echets
- En améliorant le confort de l'usager (bancs, ...)

#### Un besoin de covoiturage

- Pour les actifs
- En offrant des services de covoiturage



### LE SCÉNARIO RETENU: LA PROXIMITÉ

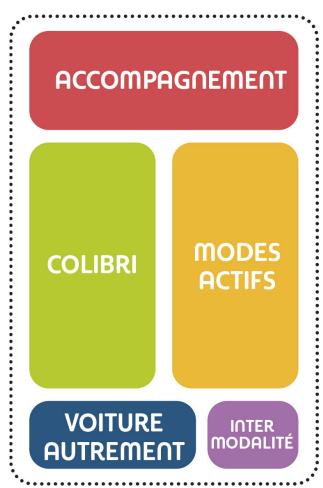
Répondre aux attentes en matière de mobilité douce :

Un investissement de la CCMP de 1,3 millions d'euros

Créer une complémentarité entre les modes

Accompagner le changement de pratique

Proposer un projet opérationnel, avec des actions à court terme





2
VÉLO
Encourager la pratique





### AMÉNAGER UN RÉSEAU DENSE ET STRUCTURÉ

+ 34 kilomètres d'aménagements cyclables supplémentaires d'ici 2030!

#### Des aménagements planifiés dans le temps

• Horizon 2020 : 12 km

Pour créer une épine dorsale » entre Miribel, Beynost et Thil

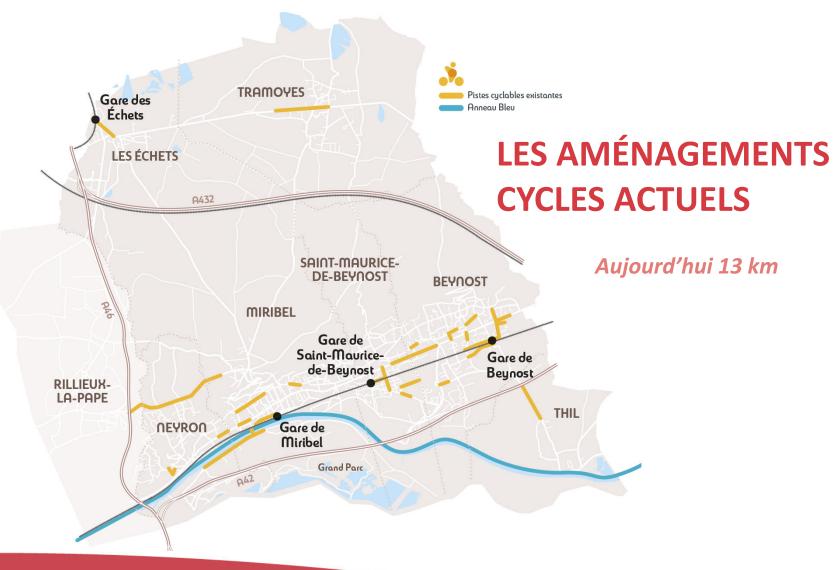
- Horizon 2025 : 11 km supplémentaires Pour compléter le maillage de cet axe central
- Horizon 2030: 11 km supplémentaires
   Pour créer une liaison vélo entre Tramoyes et Les Échets
   Pour aménager des axes secondaires de rabattement

Des connexions avec l'anneau Bleu



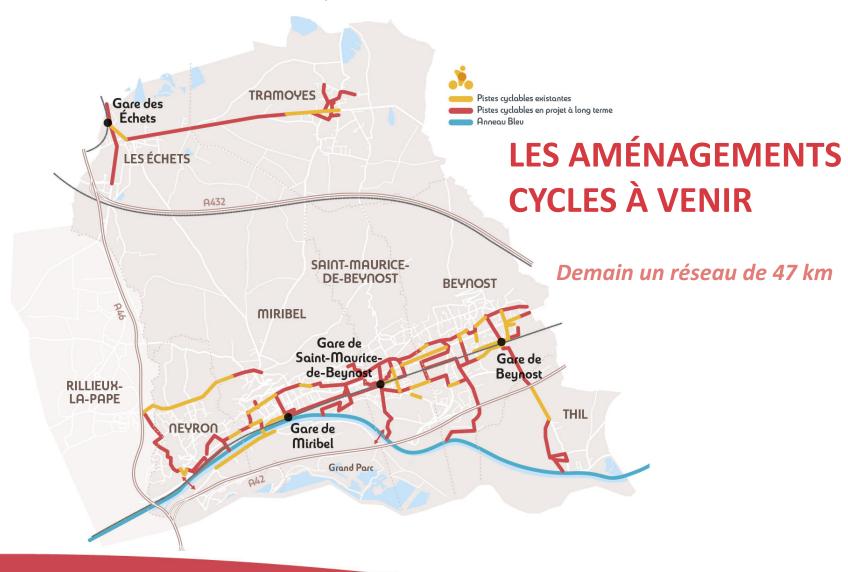


## VÉLO ENCOURAGER LA PRATIQUE





## VÉLO ENCOURAGER LA PRATIQUE





## DES AMENAGEMENTS ADAPTES A LA PRATIQUE CYCLABLE

Bandes cyclables, zones 30, pistes cyclables, doubles sens cyclables, voie verte ...













### PROPOSER UNE OFFRE DE STATIONNEMENT

#### 470 stationnements vélos d'ici 2030

#### Un déploiement progressif et priorisé

- Près des pôles de vie locaux : écoles, collèges, mairies...
- Près des pôles fortement générateurs de déplacement : gares, Forum des Sports...

#### Des mobiliers adaptés en fonction des usages

- Arceaux
- Consignes à vélos...

#### Une offre à affiner

- Un financement réparti entre la CCMP et les communes en fonction des lieux d'implantation
- Des études complémentaires pour le positionnement et le choix du mobilier





## FACILITER LA CIRCULATION CYCLISTE : LE JALONNEMENT



La mise en place d'un jalonnement spécifique dédié aux cyclistes

Un déploiement sur les principaux pôles de vie

Une mise en œuvre à l'horizon 2025



## INCITER À L'ACHAT DE VÉLOS À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE (VAE)

#### Une aide financière pour tout achat de VAE

- Une aide plafonnée à 250 €
- Jusqu'à 20 achats aidés par an





3
COLIBRI
Renforcer la pertinence
du réseau





## UN RÉSEAU DE BUS EN PHASE AVEC LE QUOTIDIEN

Un réseau qui maintient son niveau de service

#### Une offre plus adaptée aux besoins quotidiens de proximité

- La desserte des collèges renforcée
- Des pôles de loisir mieux desservis (Forum des Sports, zones commerciales...)
- une meilleure connexion Nord/Sud et Est/Ouest
- La desserte des gares facilitée en soirée (service Flexo)

Un vrai lien vers le Grand parc

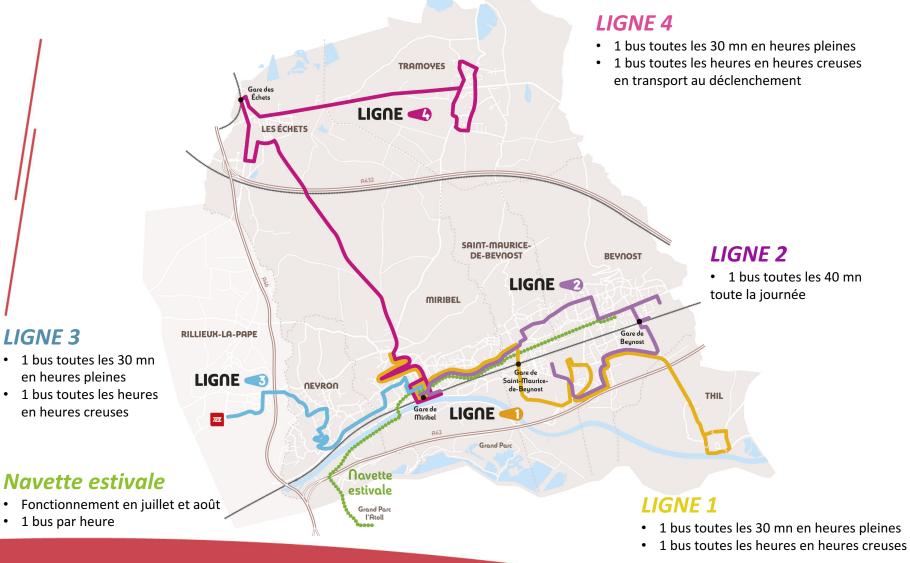
Mise en service au printemps 2017





3 COLIBRI

#### Renforcer la pertinence du réseau





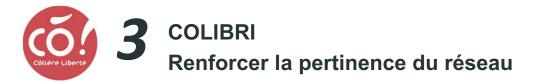
#### **DES SERVICES EN PLUS!**

Le système « Flexo » en gare de Miribel : une garantie de retour pour les usagers des derniers trains.

Un augmentation du niveau de confort des arrêts

La mise en accessibilité des arrêts principaux pour les personnes à mobilité réduite



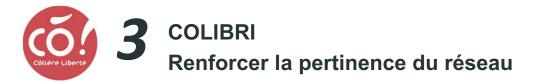


### **LIGNE 1: RELIER LE TERRITOIRE D'EST EN OUEST**

#### **Philosophie**

- Une ligne « structurante », reliant l'ensemble des secteurs le long de la RD, du Mas Rillier à Thil
- Une desserte des principaux pôles générateurs de déplacement : collège Anne Frank, Forum des Sports, de la zone commerciale Beynost, ZAC des Malettes

- 1 bus toutes les 30 mn en heures pleines
- 1 bus toutes les heures en heure creuse
- Un service de 6 à 19 h



## LIGNE 2 : RELIER LES ZONES D'HABITAT AU PÔLE COMMERCES ET LOISIRS

#### **Philosophie**

- Une ligne, entre la gare de Miribel et le Forum des Sports, pour relier les secteurs d'habitat aux zones d'activités
- Renforcement de la desserte du centre de Miribel et de Beynost, des collèges Anne Frank et Armstrong et de la zone commerciale de Beynost

#### **Fonctionnement**

• 1 bus toutes les 40 mn toute la journée

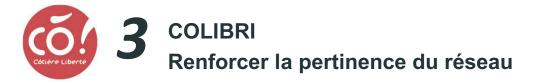


## LIGNE 3 : RELIER MIRIBEL ET NEYRON AU RÉSEAU TCL

#### **Philosophie**

- Offrir une liaison entre Neyron-le-haut et Neyron-le-bas
- Maintenir une connexion directe entre Miribel et Rillieux, porte d'entrée du réseau TCL
- Assurer une desserte du centre Romans Ferrari et de la zone industrielle Porte du Grand Lyon (Neyron)

- 1 bus toutes les 30 mn en heures pleines
- 1 bus toutes les heures en heure creuse



## LIGNE 4 : CRÉER UN TRAIT D'UNION ENTRE LA PLAINE ET LE PLATEAU

#### **Philosophie**

• Permettre une connexion directe et aisée entre Miribel, Les Echets et Tramoyes

- 1 bus toutes les 30 mn en heures pleines
- 1 bus toutes les heures en heure creuse, en transport au déclenchement



## **UNE NAVETTE ESTIVALE POUR LE GRAND PARC**

#### **Philosophie**

- Compléter l'offre régulière en période estivale
- Offrir une liaison directe entre les communes de la Côtière et le Grand Parc

- 1 fonctionnement en juillet et août
- 1 bus toutes les heures



COVOITURAGE
Favoriser une autre
pratique de la voiture





## POURSUIVRE L'IMPLANTATION DE NOUVEAUX PARKINGS

#### 1 nouveau parking à court terme : la gare des Echets

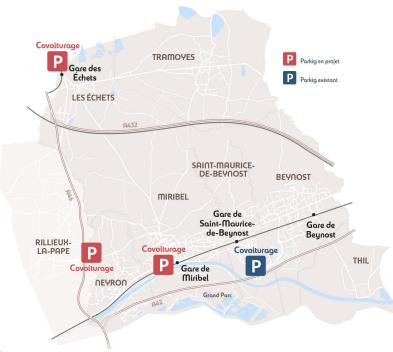
Pour répondre aux flux importants vers la Métropole Lyonnaise

#### 2 parking pressentis à plus long terme

- A Miribel, près de la gare SNCF
- A Neyron, près de la sortie d'autoroute

#### La recherche de lieux

- Avec une disponibilité foncière
- Avec un emplacement stratégique en terme de flux
- Nécessité d'une étude complémentaire de capacité





### FACILITER LE COVOITURAGE

#### Des services au quotidien pour faciliter le « passage » au covoiturage

- Des stationnements vélo dans les parkings, pour favoriser l'intermodalité vélo + covoiturage.
- Des abris couverts et des bancs, pour faciliter le temps d'attente.
- Des services de proximité pour créer des synergies entre vie quotidienne et déplacements.





## **ACTIONS TRANSVERSALES** Accompagner le changement











## ACCOMPAGNER LES ENTREPRISES DANS LE DÉVELOPPEMENT D'UNE NOUVELLE MOBILITÉ

La mise en place de Plan de Déplacements Inter Entreprises (PDIE)

- Un ensemble de mesures pour favoriser les modes de transport alternatifs à la voiture dans les déplacements liés aux activités professionnelles
- Un travail en étroite collaboration avec les chefs d'entreprises
- Dans une dynamique gagnant/gagnant, pour les entreprises, les salariés et l'ensemble de la collectivité

Une première opportunité sur la ZAC des Malettes à Beynost



### TRAVAILLER SUR LES DÉPLACEMENTS SCOLAIRES



#### Les Plans de Déplacements pour les Etablissements Scolaires (PDES)

- Un ensemble d'outils pour privilégier des modes de transports plus respectueux de l'environnement dans les déplacements entre le domicile et les établissements scolaires
- Une démarche en lien direct avec les chefs d'établissement
- Une action organisée par les 3 collèges du territoire : Louis Armstrong, Anne Frank et Saint-Joseph



## UNE MAISON DE LA MOBILITÉ POUR CENTRALISER TOUS LES BESOINS

#### Un lieu central pour répondre à tous les besoins

- Information sur les services de transport existants
- Achat de titres de transport, tous réseaux confondus
- Location courte et longue durée de vélos et de vélos électriques
- « Vélo école », afin de permettre à chacun de (ré) apprendre la pratique cycliste et les bons gestes
- Atelier de réparation vélo

#### Un projet à moyen terme

- Un emplacement à trouver, sur un lieu de fort passage, en fonction des disponibilités
- Une ouverture à envisager d'ici 2025



### UN ANIMATEUR POUR MOBILISER LE TERRITOIRE

#### Un animateur de la mobilité aux missions complémentaires

- Sensibilisation du grand public à la mobilité alternative
- Conseils individualisés en mobilité
- Mise en place de partenariats avec les structures locales
- Accompagnement dans l'élaboration des PDIE et PDES

Un recrutement d'ici 2017



## DES APPELS À PROJET POUR LIBÉRER LES INITIATIVES

#### Un principe: s'appuyer sur l'expertise citoyenne

- Possibilité pour chacun, individu ou association, de proposer des actions en faveur de la mobilité
- Sélection par la CCMP des meilleurs projets
- Mise à disposition d'une enveloppe financière pour soutenir la mise en œuvre opérationnelle

Une mise en place expérimentale



# **BUDGET PLANNING**











### **UNE VISION À LONG TERME**

*Une programmation entre 2016 et 2031* 

Une planification en fonction des priorités

#### Des actions fortes à court terme

- Renforcement du réseau Colibri
- Réalisation d'une première tranche d'aménagement du réseau cyclable
- Mise en œuvre des Plans de Déplacement Inter-Entreprises et des Plans de Déplacements pour les Établissements Scolaires



### **UNE VISION À LONG TERME**

**COURT TERME** MOYEN TERME LONG TERME 2016 - 2020 2020 - 2025 2025... Réseau cyclable Stationnement vélo Jalonnement Aide à l'achat de Vélos à Assistance Électrique Toutes les mesures Colibri PDES Parking covoiturage Parking covoiturage (Les Echets) (centre Miribel) Animer mobilité Parking covoiturage PDIE (Rillieux/Neyron) Maison de la Mobilité



### **UN BUDGET AMBITIEUX**

4,5 millions d'euros d'investissements d'ici 2030

2 millions d'euros investis par la CCMP en 2016 - 2021

## LE PGD, UNE DÉMARCHE GLOBALE

#### Des études enrichies par la concertation

- Des études menées par un cabinet spécialisé
- La prise en compte de toutes les données possibles : fréquentation Colibri, comptage de trafic, relevés de terrain...
- L'intégration de l'expertise des usagers et citoyens à travers la concertation

#### Une démarche de long terme

• Une réflexion et une programmation sur 15 ans

#### Une démarche d'ensemble

- Organiser et planifier la mobilité sur le territoire.
- Développer des services à la mobilité, pour offrir
- Renforcer la pertinence et donc l'attractivité du réseau Colibri.
- Élaborer un schéma modes doux (itinéraires et stationnements cyclable...).



## UNE MARQUE UNIQUE DE LA MOBILITÉ

Pour une vision globale et cohérente

