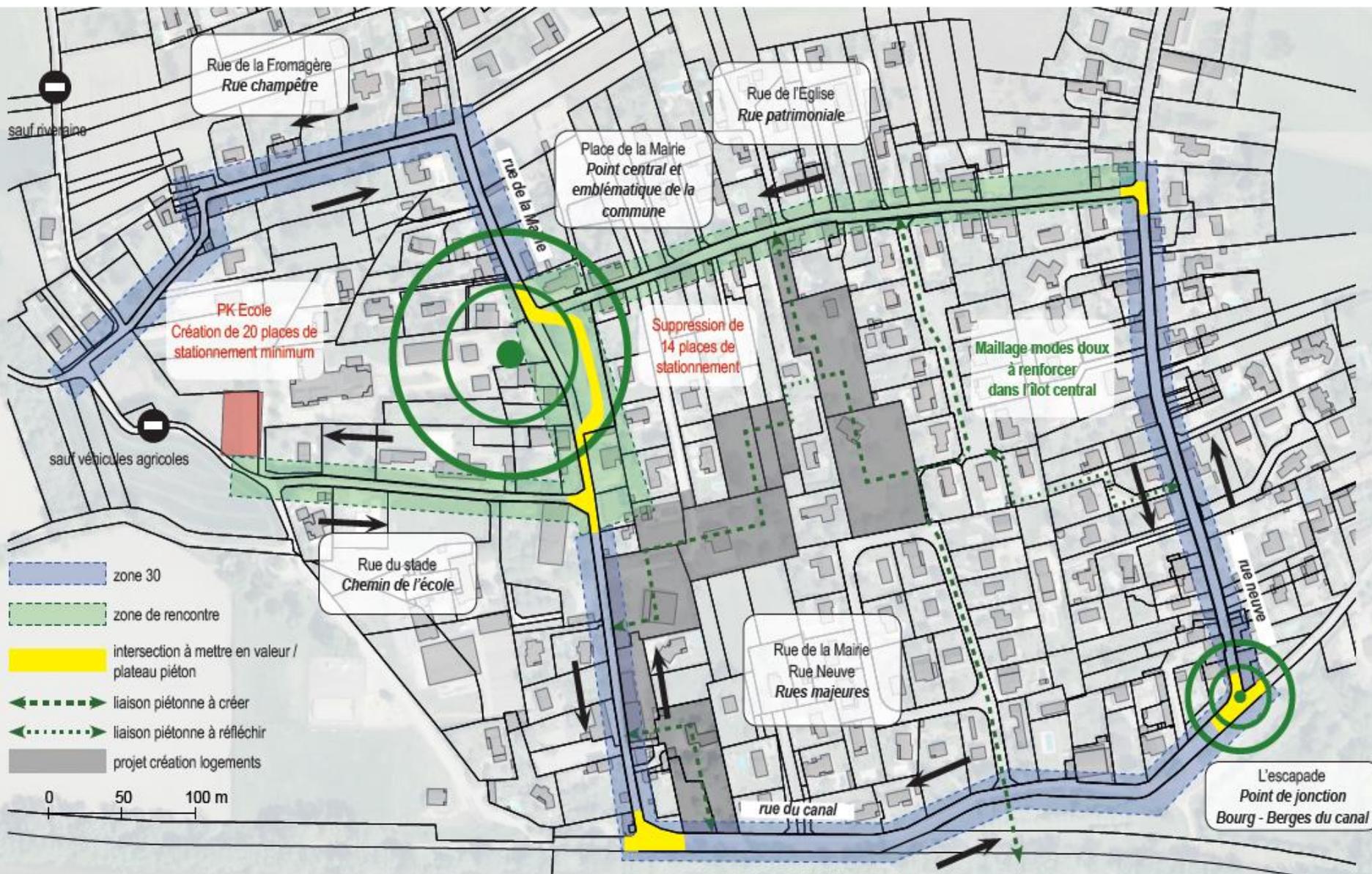


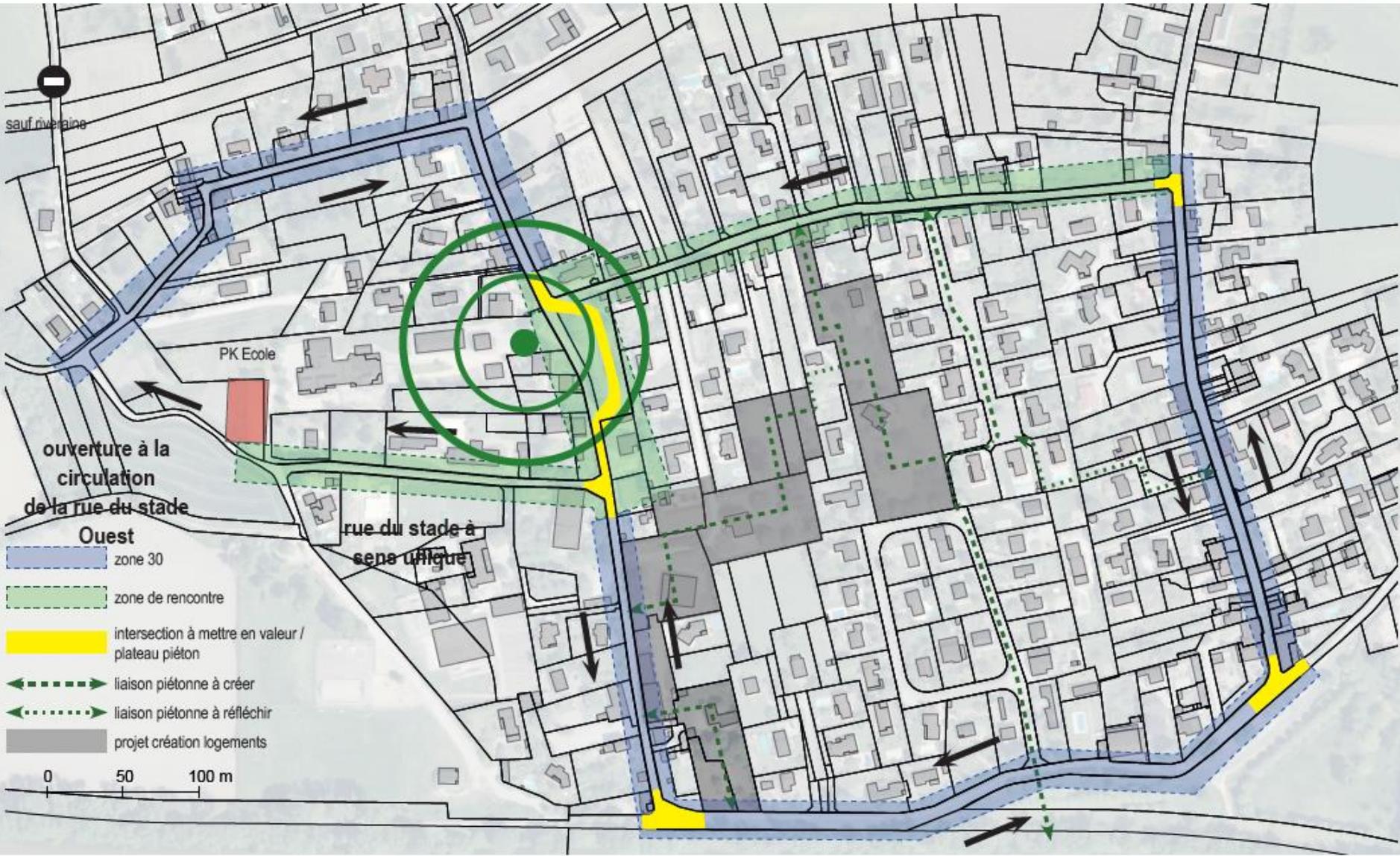
ÉTUDE DE PROGRAMMATION DES RUES PRINCIPALES DU CENTRE-BOURG

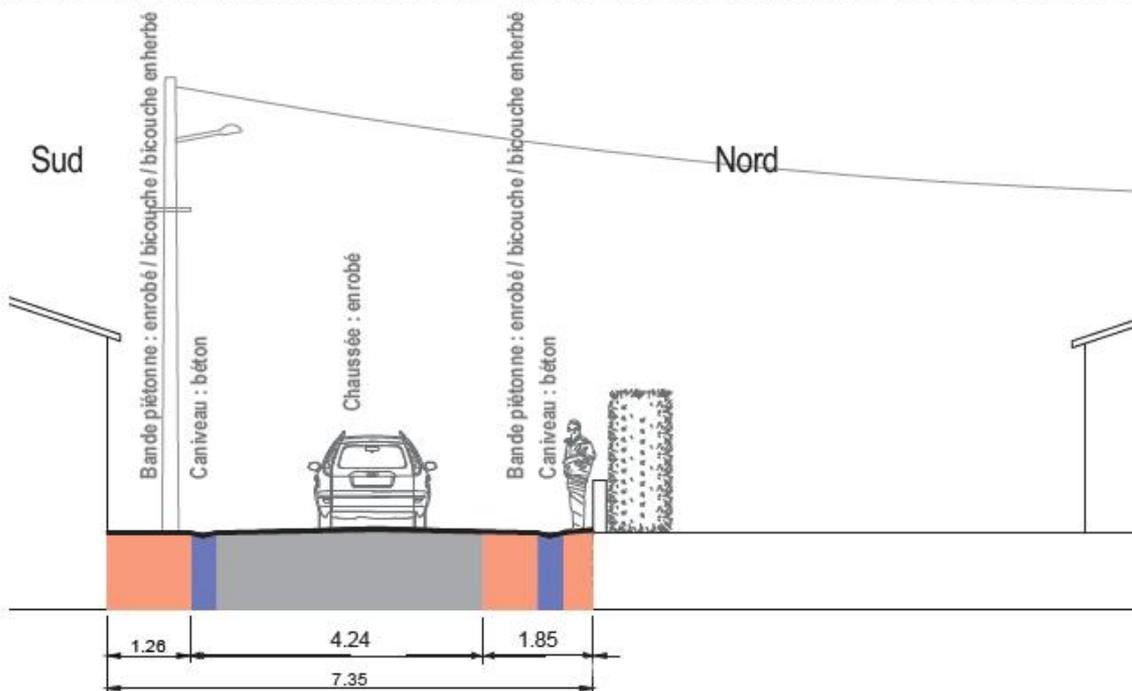


PHASE 2 - PROPOSITIONS D'AMÉNAGEMENT

14 NOVEMBRE 2019







Plan de localisation de la coupe (en haut) et photo caractéristique de la rue (en bas)

Caractéristiques

- Emprise totale de 6.5m à 8.5m
- Chaussée roulante de 4,1m à 5m environ
- Véhicules et piétons au même niveau (pas de trottoirs/bordures)
- Bande piétonne coupée en deux par un caniveau

Qualités / Atouts

- Rue à faible trafic, sauf aux heures de pointe
- Caniveaux à ciel ouvert de part et d'autre de la rue
- Bande piétonne en bicouche ou similaire (gravillons)

Faiblesses/Contraintes

- Difficulté de lecture notamment pour les piétons
- Largeur assez faible avec notamment des rétrécissements
- Usage PMR difficile
- Bande piétonne peu valorisée avec des poteaux

Enjeux

- Améliorer la lisibilité et la sécurité pour les piétons y compris les PMR
- Mettre en valeur le circuit de l'eau

PROPOSITION 1 : UN PROFIL SYMÉTRIQUE AVEC DEUX LIGNES DE VIVACES ET GALETS

Principes d'aménagement

- Rétrécissement de la chaussée de 4 m à 3 m
- « Frontage vert » avec des bandes de vivaces de 30 à 50 cms, s'effaçant dans les sections les plus étroites
- Mise en valeur des eaux pluviales par des caniveaux traités en galets, pavé calcaire...
- Deux bandes piétonnes d'une largeur aux normes PMR
- Chaussée réduite à 3 m de partout

Points particuliers

- Rétrécissement de la rue à l'Est : diminution d'une des deux bandes piétonnes
- Mâts d'éclairage à positionner sur la bande piétonne Sud.

Points de vigilance

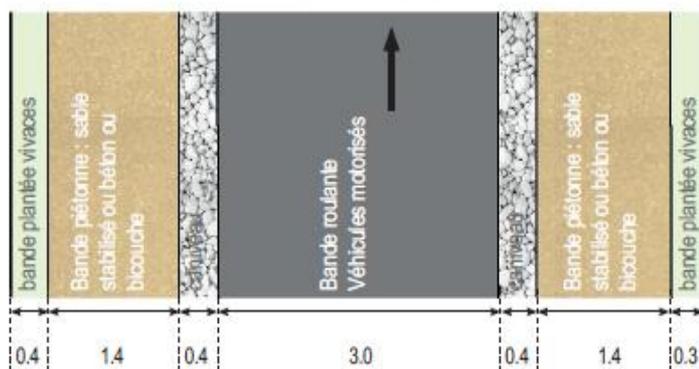
- Nombreux réseaux souterrains et notamment Réseau de gaz côté Sud

Autres actions à lier...

- Qualité des clôtures et limites sur les parcelles privées

Mode de gestion des circulations :

- sens unique (de la rue Neuve vers la place de la Mairie - inchangé)
- zone de rencontre (20 kms/h + piéton prioritaire)



PROPOSITION 2 : UN PROFIL DISYMETRIQUE AVEC UNE ALLÉE PIÉTONNE VERTE ET BLEUE

Principes d'aménagement

- Rétrécissement de la chaussée de 4 m à 3 m
- « Frontage vert » plus large, d'un seul côté
- Mise en valeur des eaux pluviales par un caniveau plus large traité en galets, pavé calcaire...
- Une « large » allée piétonne au Nord (évitant les entrées d'impasses plus fréquentées au Sud + Raccord place de l'Église à l'Ouest) et une bande plus étroite au Sud
- Chaussée réduite à 3 m de partout

Points particuliers

- Rétrécissement de la rue à l'Est : diminution d'une des deux bandes piétonnes
- Mâts d'éclairage à positionner sur la bande piétonne Sud.

Points de vigilance

- Nombreux réseaux souterrains et notamment Réseau de gaz côté Sud

Autres actions à lier...

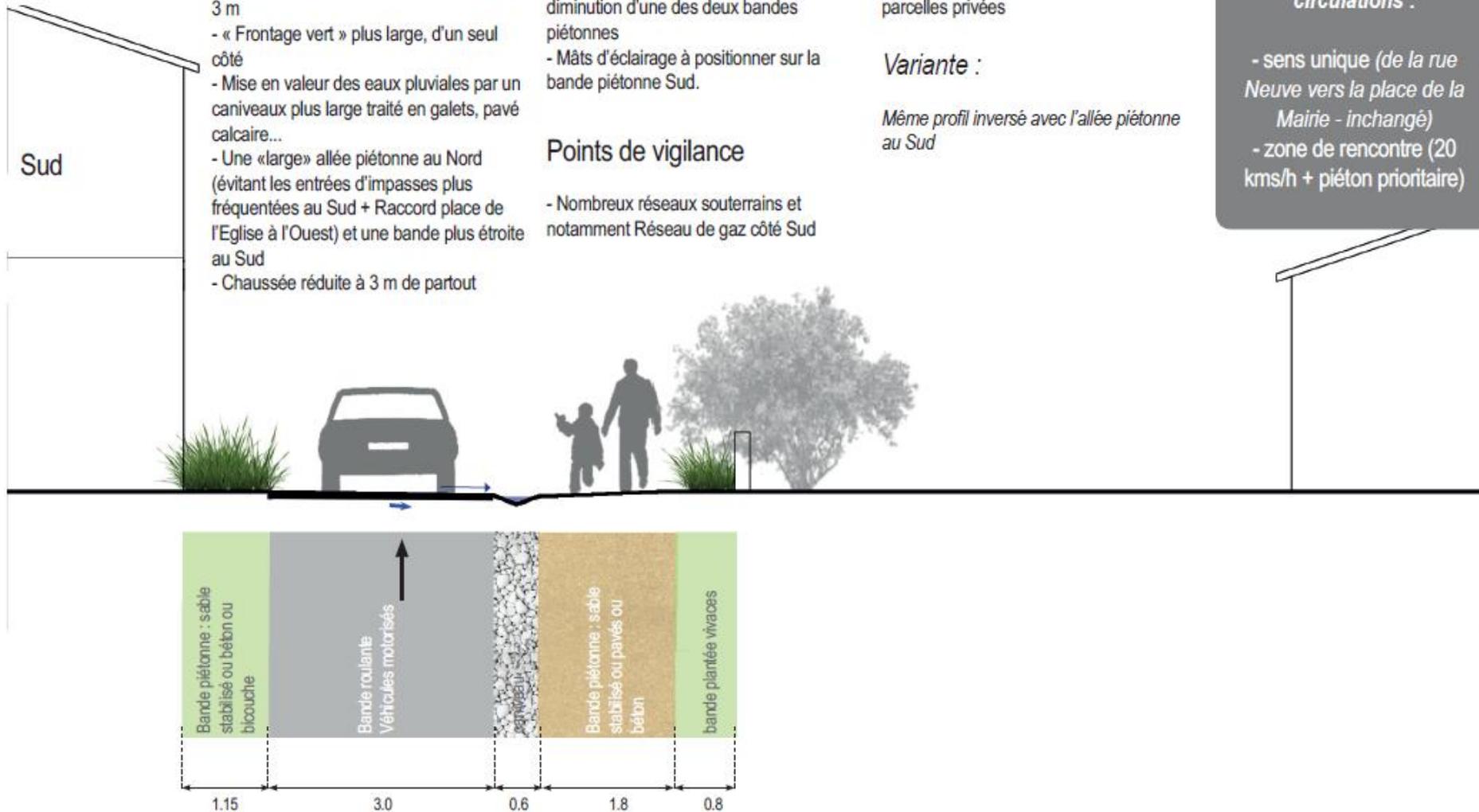
- Qualité des clôtures et limites sur les parcelles privées

Variante :

Même profil inversé avec l'allée piétonne au Sud

Mode de gestion des circulations :

- sens unique (de la rue Neuve vers la place de la Mairie - inchangé)
- zone de rencontre (20 kms/h + piéton prioritaire)



PROPOSITION 3 : UN PROFIL DISYMMÉTRIQUE AVEC UNE CUNETETTE CENTRALE

Principes d'aménagement

- Rétrécissement de la chaussée de 4 m à 3,2 m
- Mise en valeur des eaux pluviales par un caniveau plus large traité en galets, pavé calcaire... en position centrale
- Une « large » allée piétonne au Nord (évitant les entrées d'impasses plus fréquentées au Sud + Raccord place de l'Eglise à l'Ouest) et une bande plus étroite au Sud
- Chaussée à 3,2 m

Points particuliers

- Rétrécissement de la rue à l'Est : diminution de la bande enherbée Sud
- Mâts d'éclairage à positionner sur la bande piétonne Nord.

Points de vigilance

- Nombreux réseaux souterrains et notamment Réseau de gaz côté Sud

Autres actions à lier...

- Qualité des clôtures et limites sur les parcelles privées

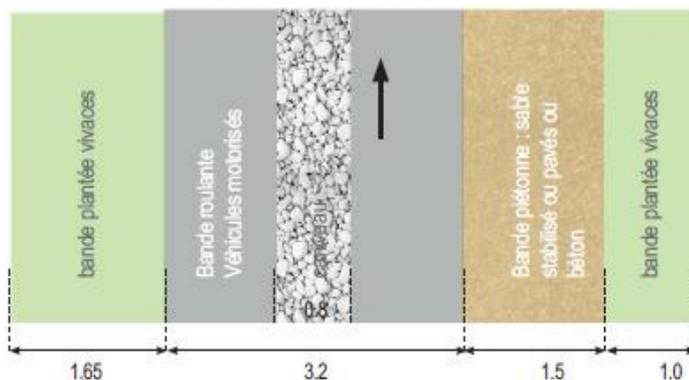
Variante :

Même profil inversé avec l'allée piétonne au Sud

Mode de gestion des circulations :

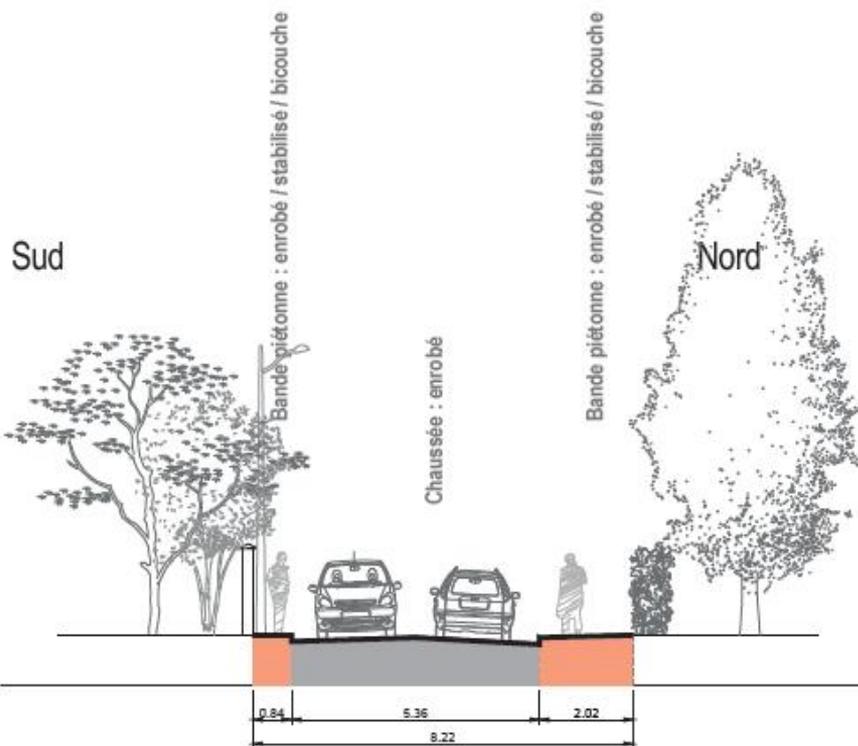
- sens unique (de la rue Neuve vers la place de la Mairie - inchangé)
- zone de rencontre (20 kms/h + piéton prioritaire)

Sud



RUE DE LA MAIRIE

PRÉSENTATION GÉNÉRALE



Plan de localisation de la coupe (en haut) et photo caractéristique de la rue (en bas)

Caractéristiques

- Emprise totale de 5.9m à 8.8m
- Chaussée roulante de 4.6m à 5.8m
- Différentes séquences, dont 2 principales : du canal à la Mairie et de la Mairie au cimetière
- Rue qui dessert la majorité des équipements de la commune (Eglise, Mairie, Ecole, Bibliothèque, Epicerie « Vival » Restaurant « L'Auberge de Thil »)
- Profil asymétrique avec un trottoir plus large à

l'est

- Partie en zone 30

Qualités / Atouts

- Trottoirs en stabilisé au Sud (et au Nord au-delà de notre secteur d'études)
- Présence d'éléments patrimoniaux : mur en galets (à réhabiliter), bâtiment angle rue du stade, végétation arborée des jardins
- 2 platanes au droit du restaurant et 2 platanes

au droit de l'épicerie

Faiblesses / Contraintes

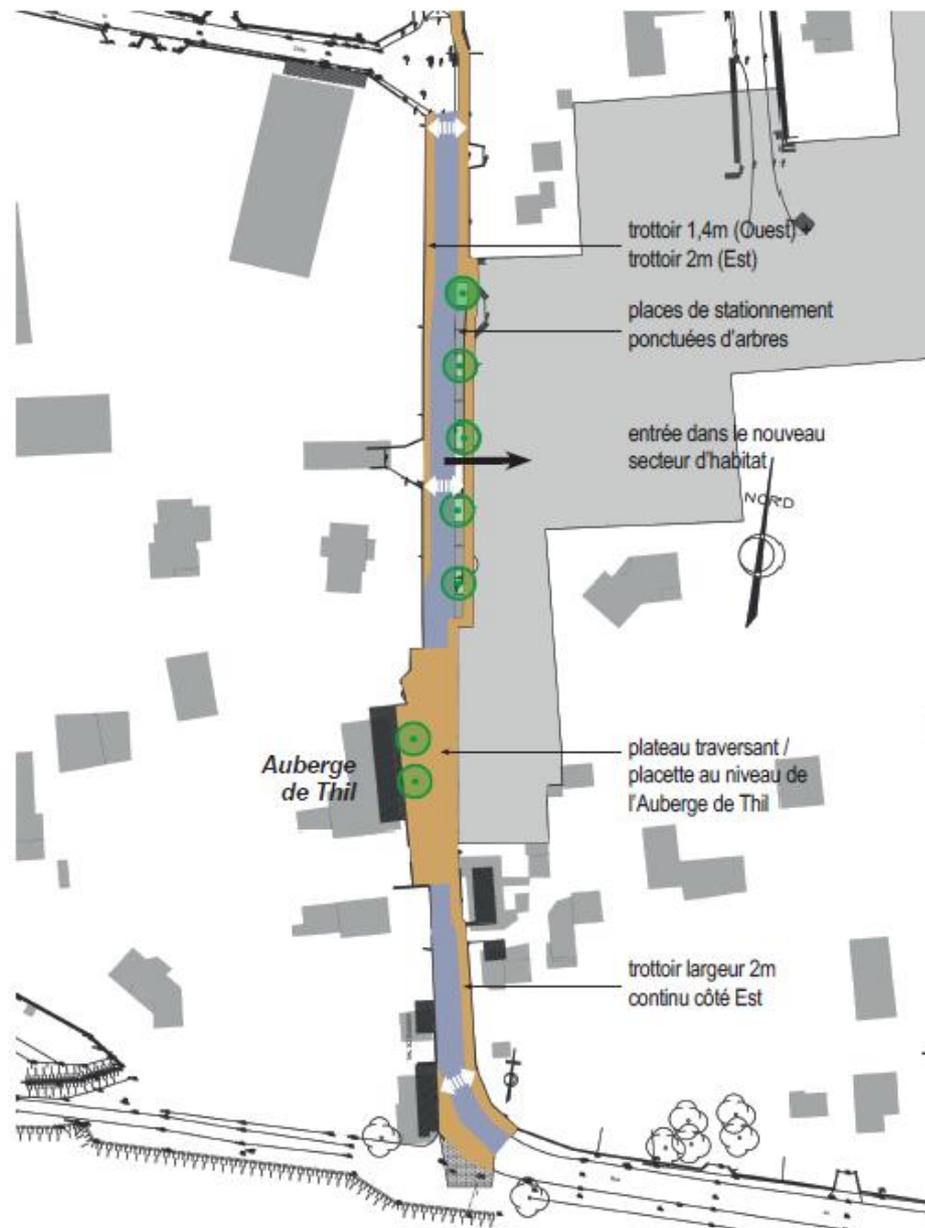
- Pas de continuité piétonne pour une rue à trafic assez important
- Mobilier standard peu valorisant
- Patrimoine pas toujours valorisé : mur en galets

Enjeux

- Améliorer la continuité piétonne
- Améliorer la circulation des PMR
- Préserver le patrimoine arboré

RUE DE LA MAIRIE

UNE CONTINUITÉ PIÉTONNE À HARMONISER AVEC LES PROJETS EN COURS



PROPOSITION : UNE CONTINUITÉ PIÉTONNE À HARMONISER AVEC LES PROJETS EN COURS

Principes d'aménagement

- Rétrécissement de la chaussée de 5.3 m à 5 m
- Continuité piétonne, avec un trottoir de 2m à l'échelle de la rue, côté Est, et un trottoir de 1.2 m côté Ouest
- Aménagement type «place» au niveau de l'auberge
- Soulignement des trottoirs et des caniveaux par des matériaux différents
- Plantation sur les espaces particuliers : place de l'auberge et stationnements vers la nouvelle opération

Points particuliers

- Rétrécissement de la rue jusqu'à 7 m : diminution du trottoir côté Est avec passages piétons permettant de rejoindre le passage piéton Est

- Places de stationnement au droit de l'opération Barbet
- Rétrécissement de la rue en-dessous de 7 m : chicane pour les véhicules permettant de maintenir le trottoir à 2m et de ralentir les voitures

Points de vigilance

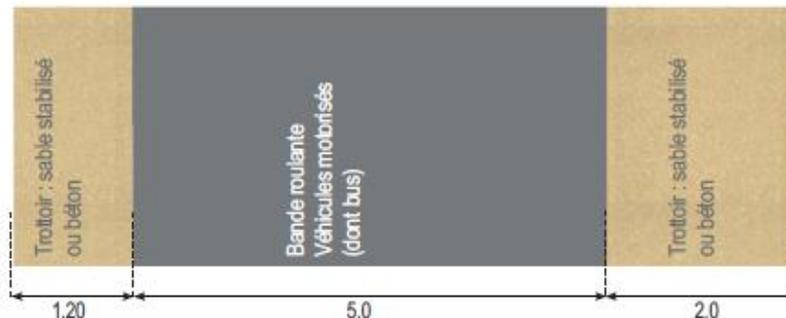
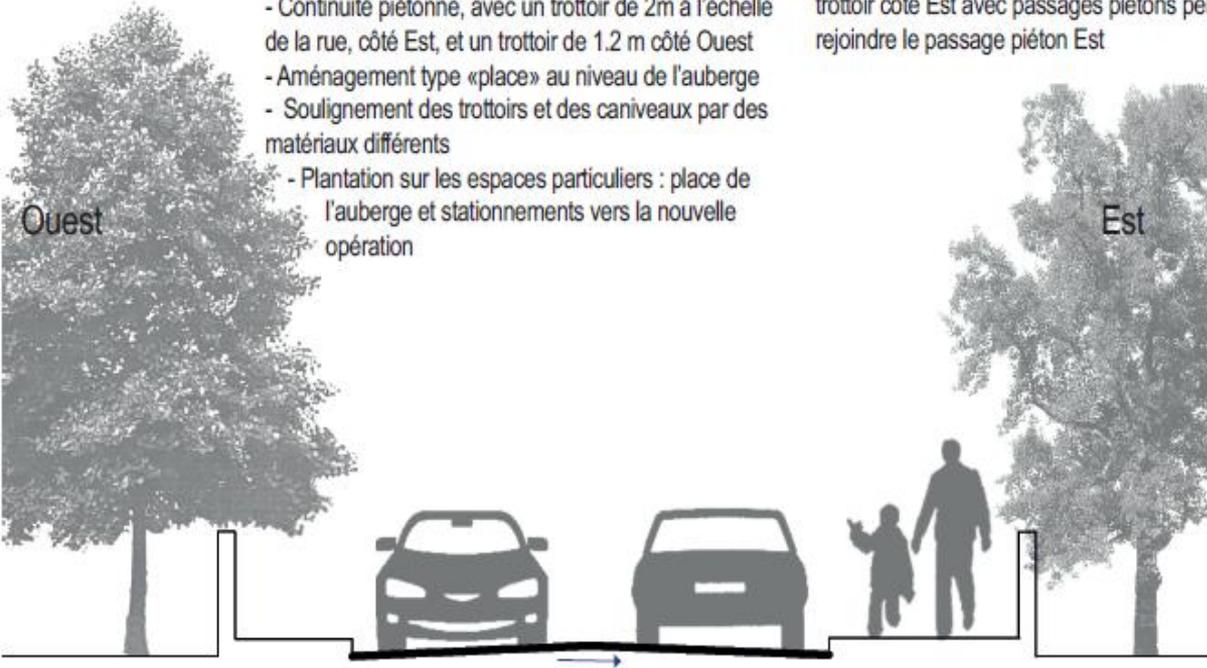
- Nombreux réseaux souterrains

Autres actions à lier...

- Qualité des clôtures et limites sur les parcelles privées

Variante :

Même profil inversé avec le trottoir 2m côté Ouest



Mode de gestion des circulations :

- double sens
- zone 30 (piéton prioritaire)

UNE CONTINUITÉ PIÉTONNE ET UNE MISE EN VALEUR DE CHAQUE ESPACE

Principes d'aménagement

- Rétrécissement de la chaussée de 5.45 m à 5 m
- Continuité piétonne, avec un trottoir de 1.8m à l'échelle de la rue, côté Ouest, et un trottoir de 0.9 m côté Est

- Soulignement des trottoirs et des caniveaux par des matériaux différents
- Aménagement d'une circulation alternée (chicane ou feu tricolore ?) au niveau de l'entrée vers l'estacade
- Pas de stationnement longitudinal

Points particuliers

- Rétrécissement de la rue : diminution du trottoir côté Est avec passages piétons permettant de rejoindre le passage piéton Ouest

Points de vigilance

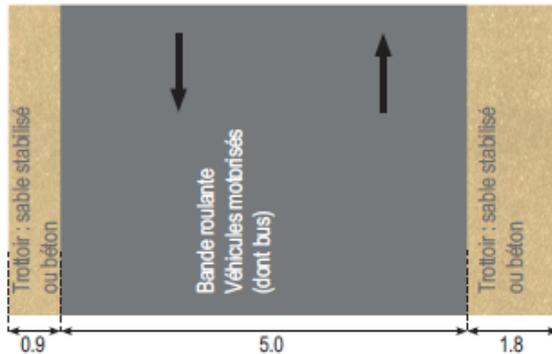
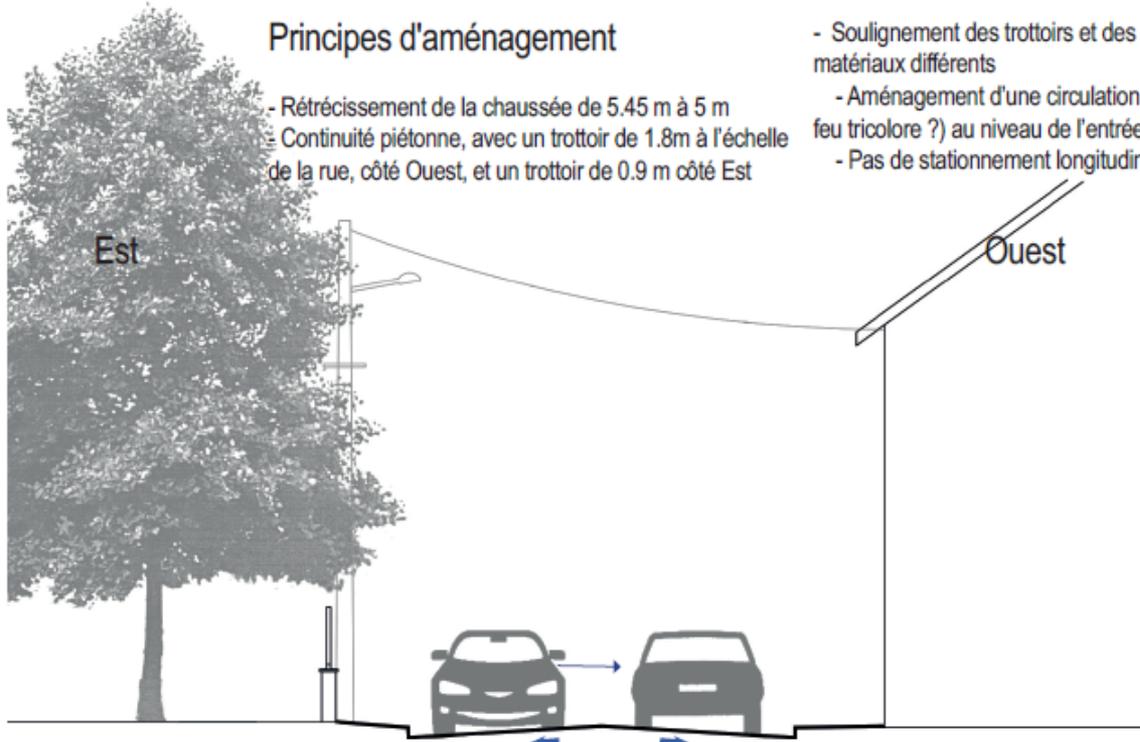
- Nombreux réseaux souterrains, la plupart côté Est sauf Orange côté Ouest

Autres actions à lier...

- Qualité des clôtures et limites sur les parcelles privées

Variante :

Même profil inversé avec le trottoir 1.8m côté Ouest



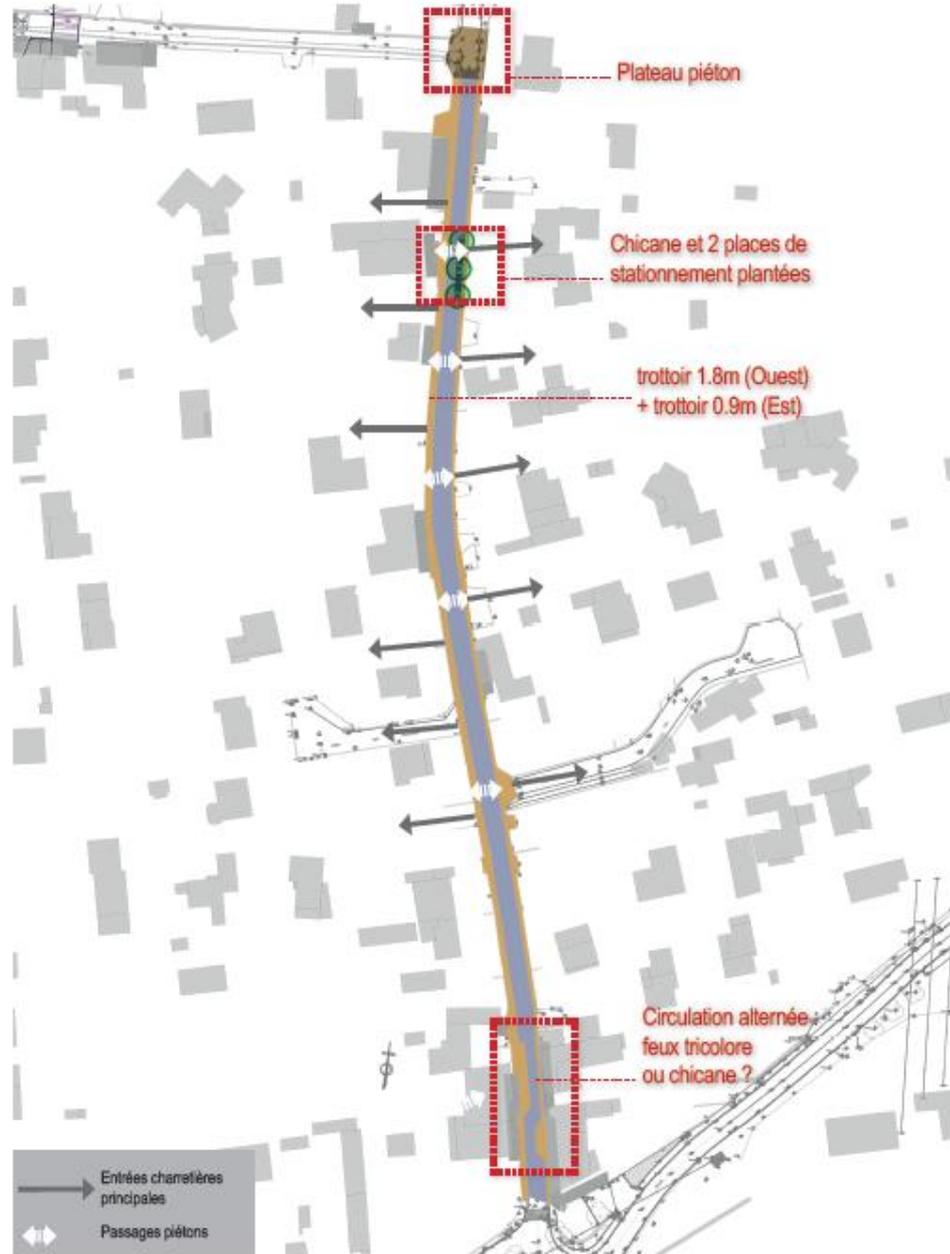
Mode de gestion des circulations :

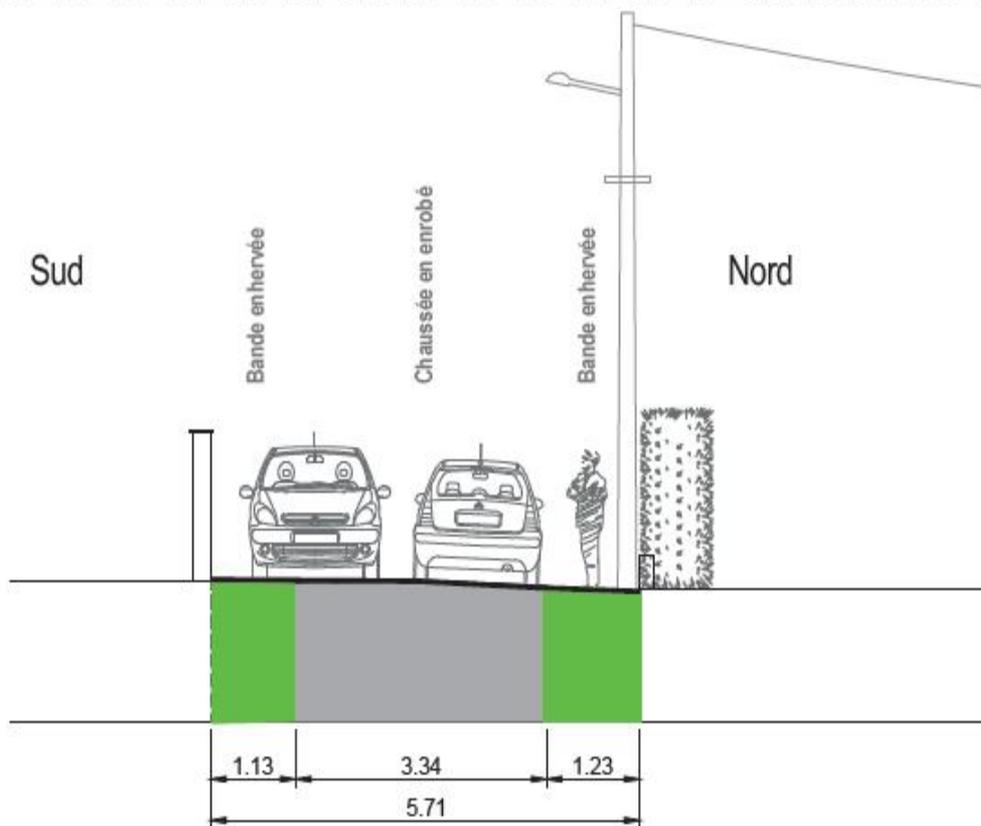
- double sens
avec circulation alternée
au Sud

- zone 30
(piéton prioritaire) :
A MODIFIER
PAR RAPPORT A
LA ZONE 30 ACTUELLE

RUE NEUVE

UNE CONTINUITE PIETONNE A ASSURER DU NORD AU SUD





Plan de localisation de la coupe (en haut) et photo caractéristique de la rue (en bas)

Caractéristiques

- Emprise totale de 5.3m à 7.2 m et jusqu'à 9.4m sur la petite séquence Ouest avec les platanes
- Chaussée roulante de 3.3m à 4.2m
- Profil très variable de l'Est très bâti à l'Ouest très «vert»

Qualités / Atouts

- Végétation en bordure
- Trafic faible en dehors des entrées/sorties d'école
- Bâtiments à l'Est de la rue (immeuble au Sud du carrefour + Pigeonnier)

Faiblesses / Contraintes

- Largeur faible

Principes d'aménagement

- Rétrécissement de la chaussée de 3.3 m à 3 m (sens unique)
- Plantation de vivaces côté Sud >
- Renforcement du caractère champêtre

Points particuliers

- Rétrécissement de la rue à l'Est : diminution de la bande plantée - Maintien du trottoir à 2m tout le long de la rue
- Mâts d'éclairage à positionner sur la bande piétonne Nord.

Points de vigilance

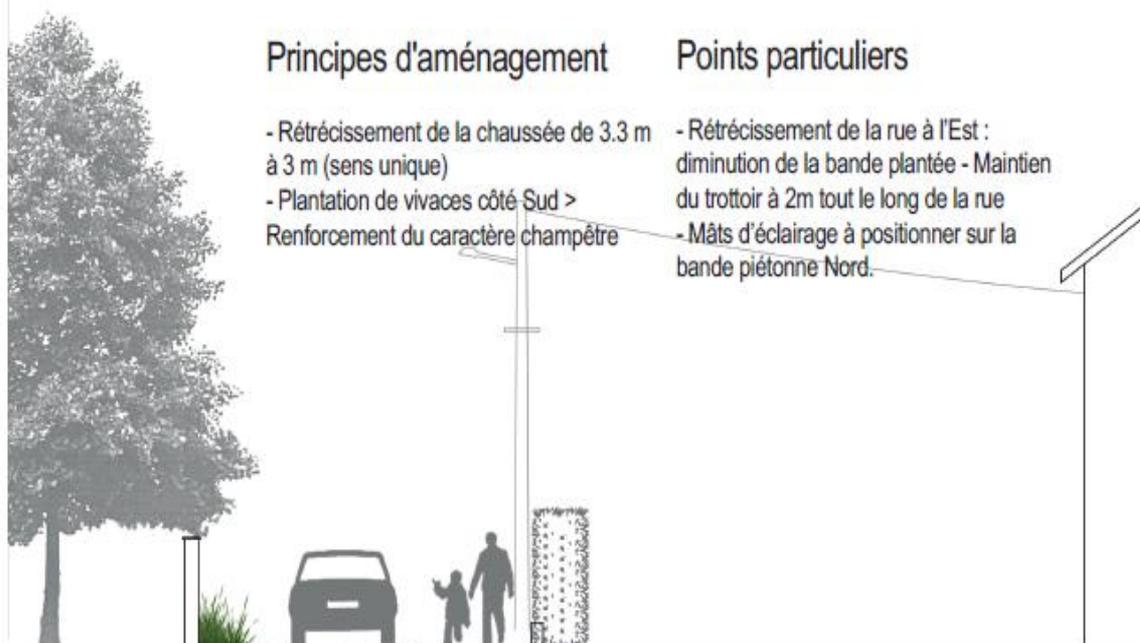
- Tous les réseaux passent côté Nord de la rue

Autres actions à lier...

- Qualité des clôtures, limites et végétalisation sur les parcelles privées

Mode de gestion des circulations :

- sens unique (de la rue la Mairie vers l'école)
- zone de rencontre (20 kms/h + piéton prioritaire)

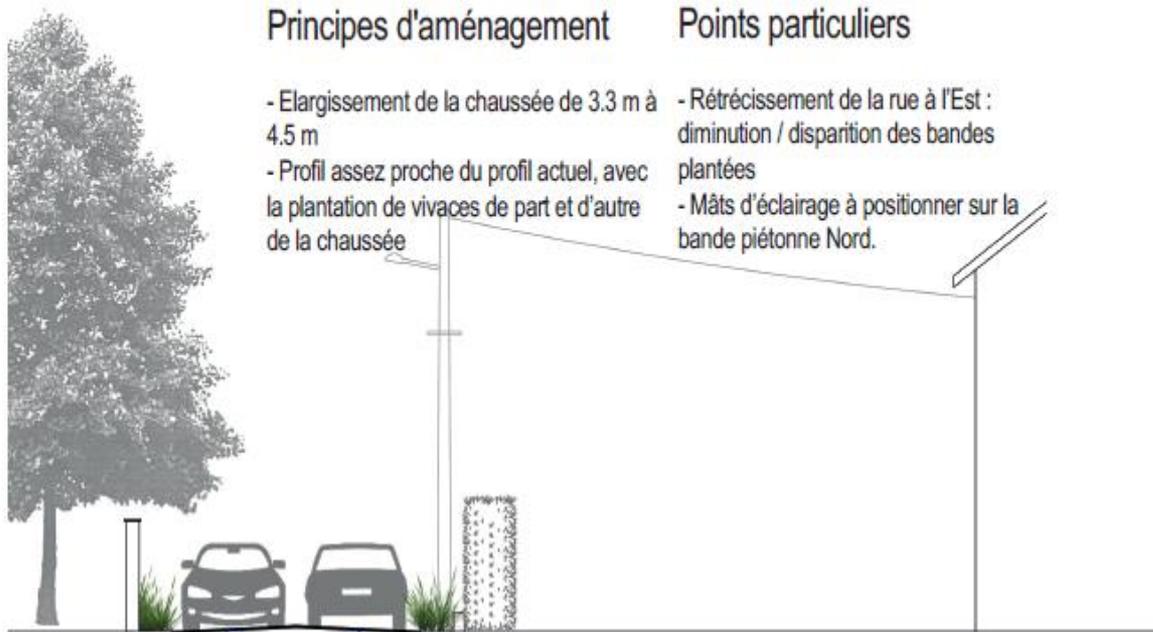


Principes d'aménagement

- Elargissement de la chaussée de 3.3 m à 4.5 m
- Profil assez proche du profil actuel, avec la plantation de vivaces de part et d'autre de la chaussée

Points particuliers

- Rétrécissement de la rue à l'Est : diminution / disparition des bandes plantées
- Mâts d'éclairage à positionner sur la bande piétonne Nord.



Points de vigilance

- Tous les réseaux passent côté Nord de la rue

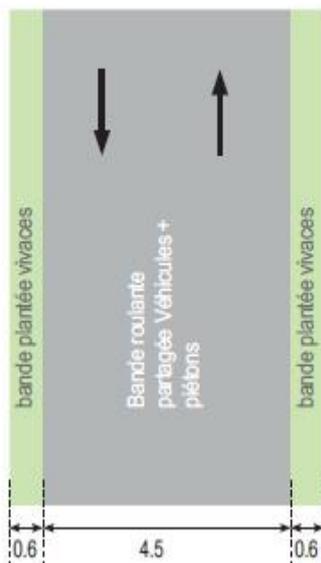
Autres actions à lier...

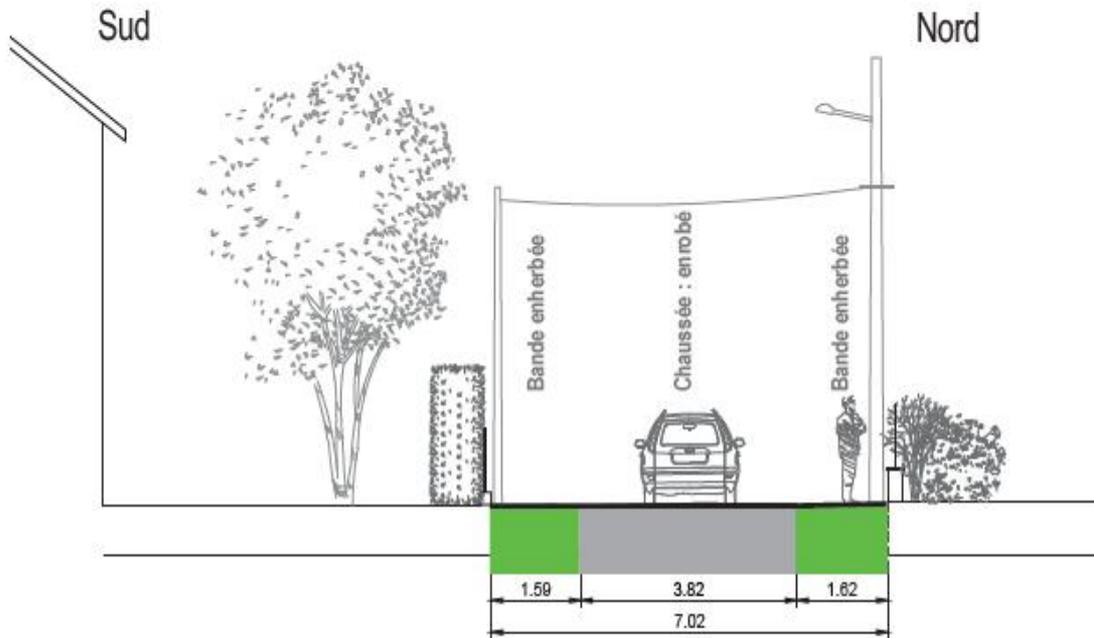
- Qualité des clôtures, limites et végétalisation sur les parcelles privées

Mode de gestion des circulations :

- double sens

- zone de rencontre (20 kms/h + piéton prioritaire)





Plan de localisation de la coupe (en haut) et photo caractéristique de la rue (en bas)

Caractéristiques

- Emprise totale de 5m à 7.2 m
- Chaussée roulante de 2.6m à 4.9m
- Plusieurs séquences :
 - > Séquence Est avec le dessin net de la chaussée centrale et des bords enherbés
 - > Séquence centrale bâtie de bord à bord
 - > Séquence Ouest avec des bords enherbés moins nets et une chaussée plus dégradée

Qualités / Atouts

- Végétation en bordure
- Belles perspectives / Bâtiment repère (façade orangée)
- Trafic faible

Faiblesses / Contraintes

- Largeur faible

Enjeux

- Affirmer le caractère végétal et champêtre

Principes d'aménagement

- Elargissement de la chaussée de 3.8 m à 4.5 m
- Profil assez proche du profil actuel, avec

la plantation de vivaces de part et d'autre de la chaussée.

- Prolongement à l'Ouest du profil avec un soin à apporter aux abords de la chaussée

Points particuliers

- Chaussée dégradée sur la moitié Ouest : à reprendre
- Mâts d'éclairage à positionner sur la bande piétonne Nord.

Points de vigilance

- Les réseaux passent principalement côté Nord de la rue

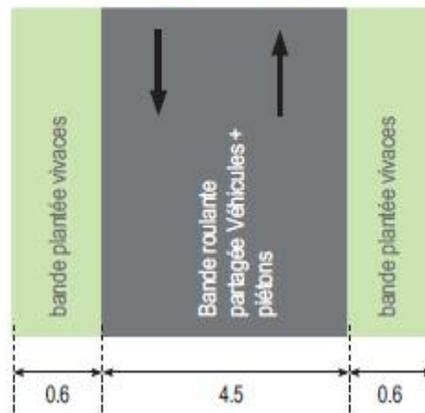
Autres actions à lier...

- Qualité des clôtures, limites et végétalisation sur les parcelles privées

Mode de gestion des circulations :

- double sens

- zone de rencontre (20 kms/h + piéton prioritaire)



ESTIMATION DES COÛTS

	Superficie - m2	Coût - Ratio au m2	Prix HT
Rue de la Mairie - Trottoir stabilisé	4500	100,00 €	450 000,00 €
Rue de la Mairie - Trottoir stabilisé + Caniveaux pierres	4500	120,00 €	540 000,00 €
Rue de la Mairie - Trottoir béton	4500	120,00 €	540 000,00 €
Rue de la Mairie - Trottoir béton + Caniveaux pierres	4500	140,00 €	630 000,00 €
Rue Neuve	3100	100,00 €	310 000,00 €
Rue Neuve - Caniveaux pierres	3100	120,00 €	372 000,00 €
Rue de l'Eglise - Profil symétrique	3500	110,00 €	385 000,00 €
Rue de l'Eglise - Profil disymétrique / une allée	3500	90,00 €	315 000,00 €
Rue de l'Eglise - Profil disymétrique / une cunette	3500	105,00 €	367 500,00 €
Rue du stade - Sens unique et trottoir	1500	90,00 €	135 000,00 €
Rue du stade - Double sens	1500	100,00 €	150 000,00 €
Rue de la Fromagère	2400	100,00 €	240 000,00 €

Les coûts indiqués sont hors travaux sur les réseaux et hors enfouissement des réseaux.
Seuls les travaux d'éclairage public et de gestion des eaux pluviales sont compris.

