



# **RÉGLEMENT LOCAL DE PUBLICITÉ INTERCOMMUNAL (RLPI)**

## **ANNEXES AU RÈGLEMENT**

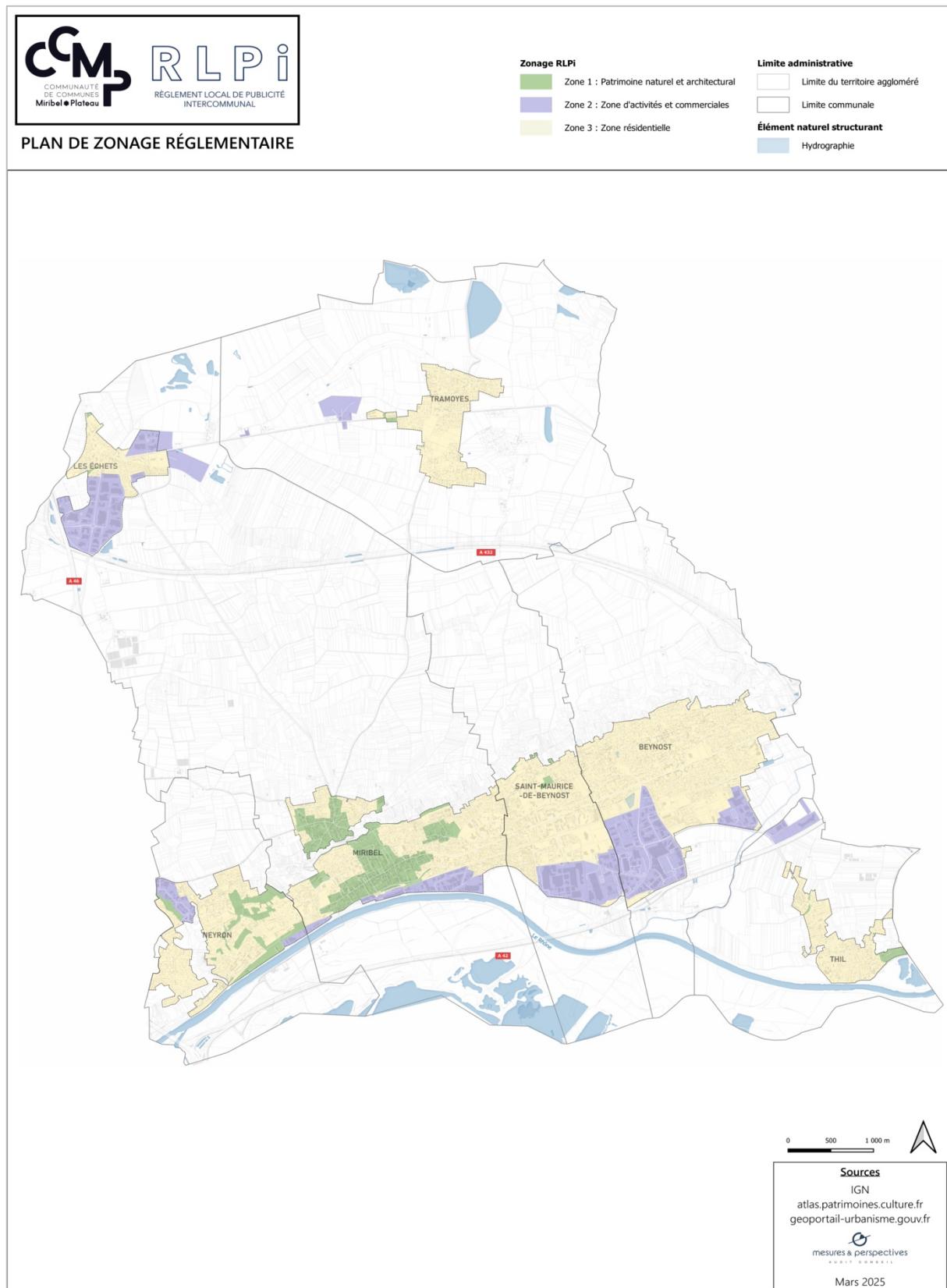
**NOVEMBRE 2025**

## SOMMAIRE

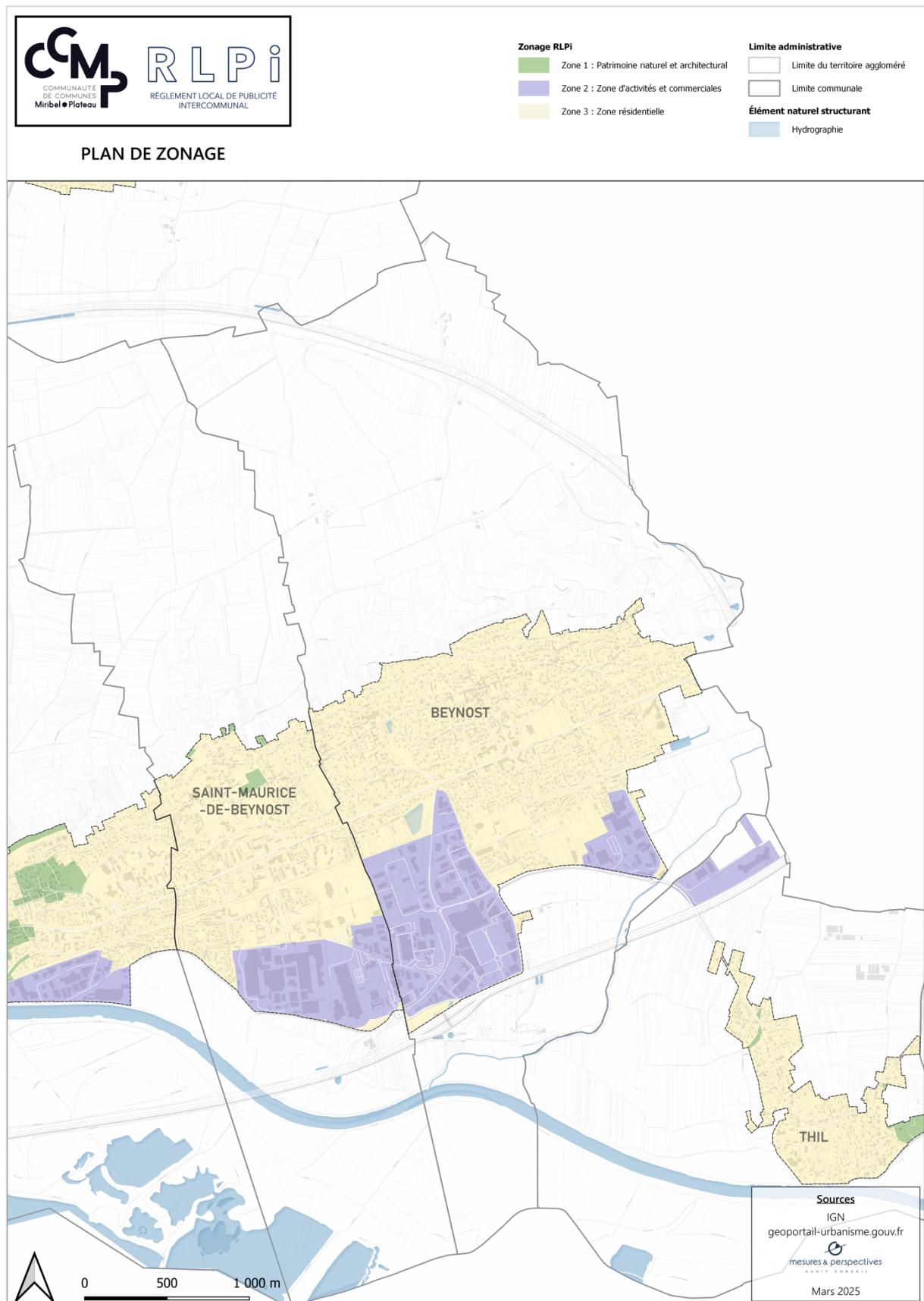
<b>ZONAGE RÉGLEMENTAIRE .....</b>	<b>3</b>
Plan général .....	3
Plan de zonage de Beynost .....	4
Plan de zonage de Miribel .....	5
Plan de zonage de Neyron.....	6
Plan de zonage de Saint-Maurice-de-Beynost .....	7
Plan de zonage de Thil .....	8
Plan de zonage de Tramoyes.....	9
<b>ARRÊTÉS MUNICIPAUX ET PLANS FIXANT LES LIMITES D'AGGLOMÉRATION.....</b>	<b>10</b>
Beynost .....	10
Miribel .....	14
Neyron.....	17
Saint-Maurice-de-Beynost .....	25
Thil .....	28
Tramoyes.....	34
<b>SECTEURS AGGLOMÉRÉS .....</b>	<b>36</b>
Plan général .....	36
Plan de Beynost .....	37
Plan de Miribel .....	38
Plan de Neyron.....	39
Plan de Saint-Maurice-de-Beynost .....	40
Plan de Thil .....	41
Plan de Tramoyes.....	42

# ZONAGE RÉGLEMENTAIRE

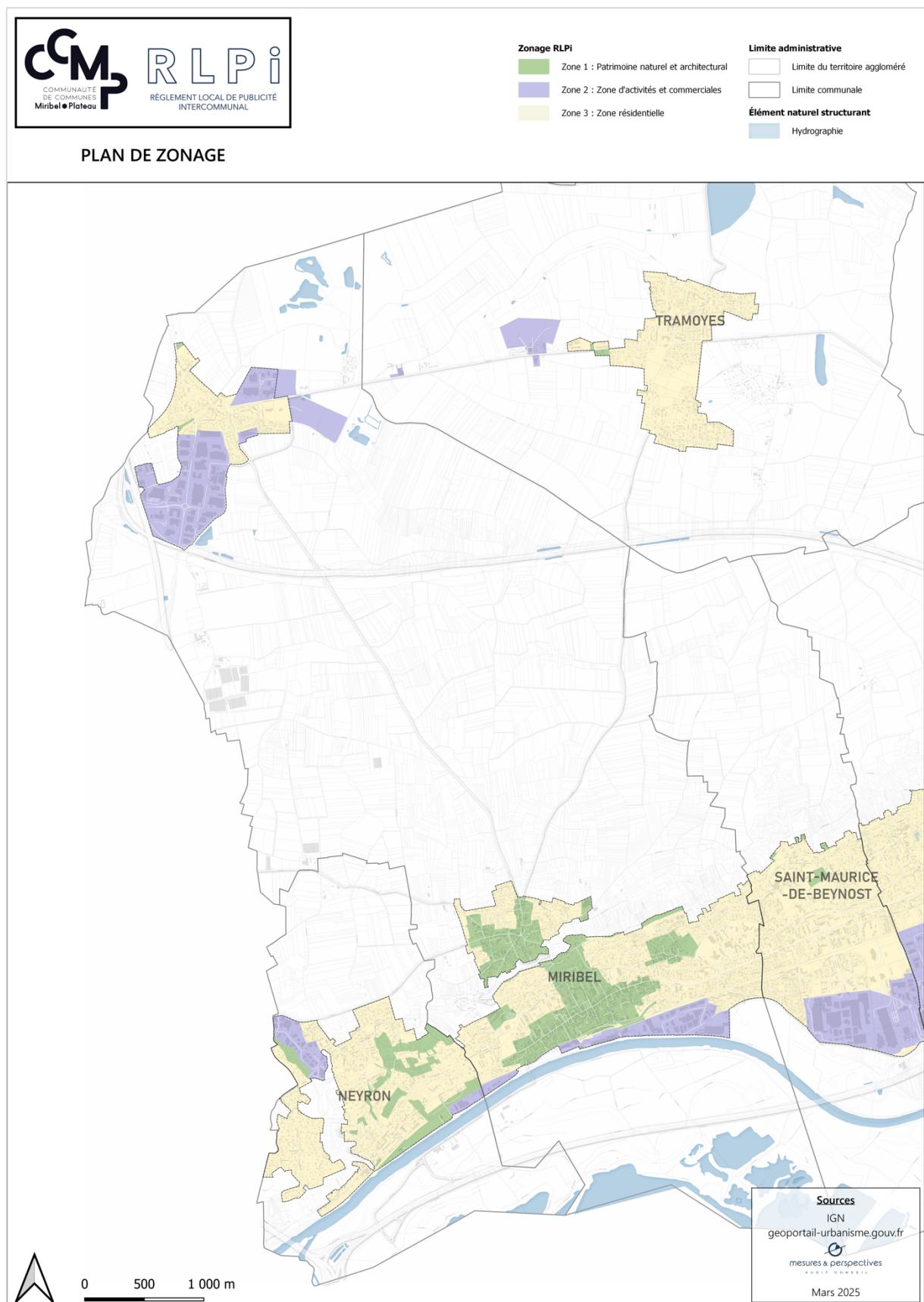
## Plan général



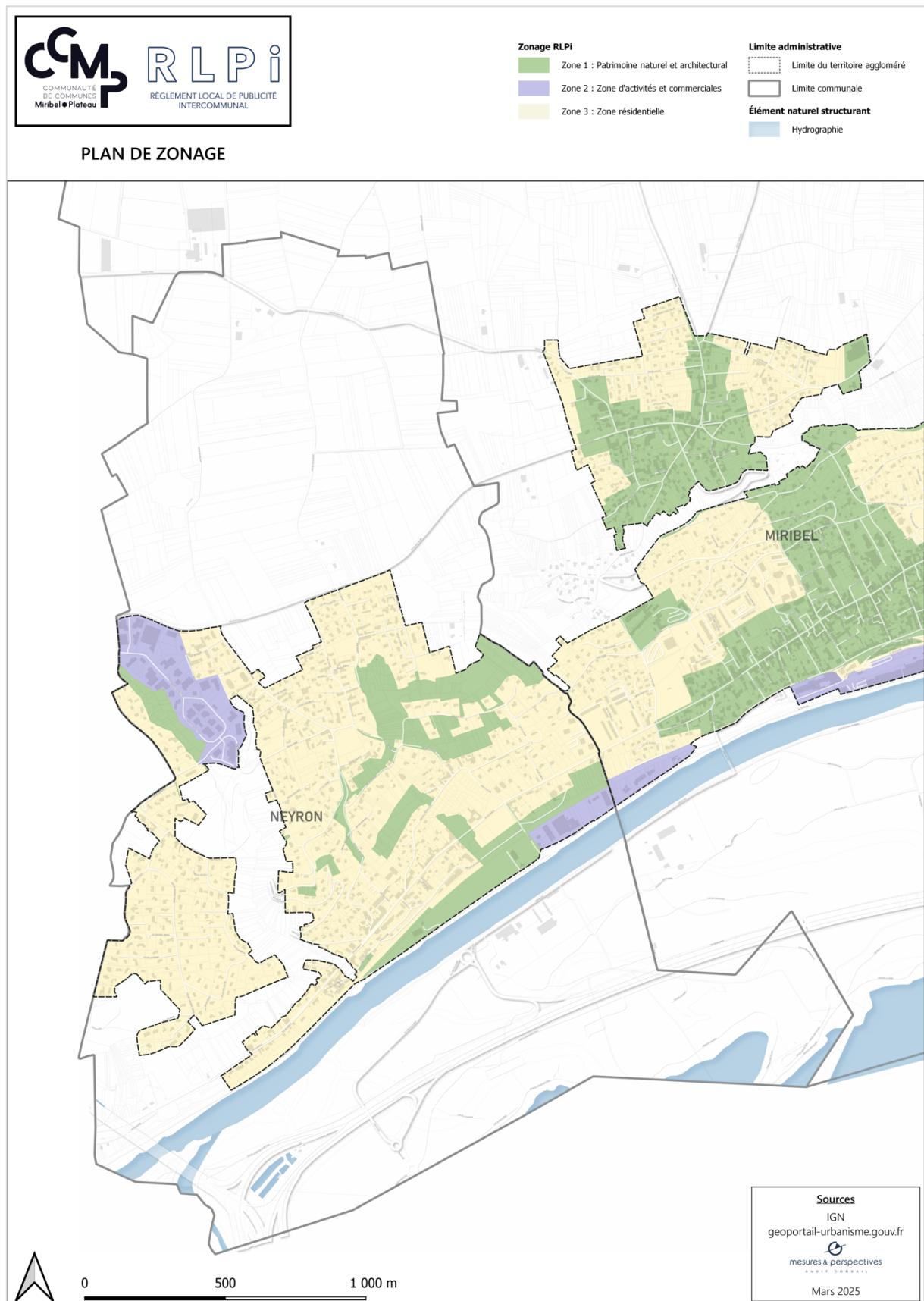
## Plan de zonage de Beynost



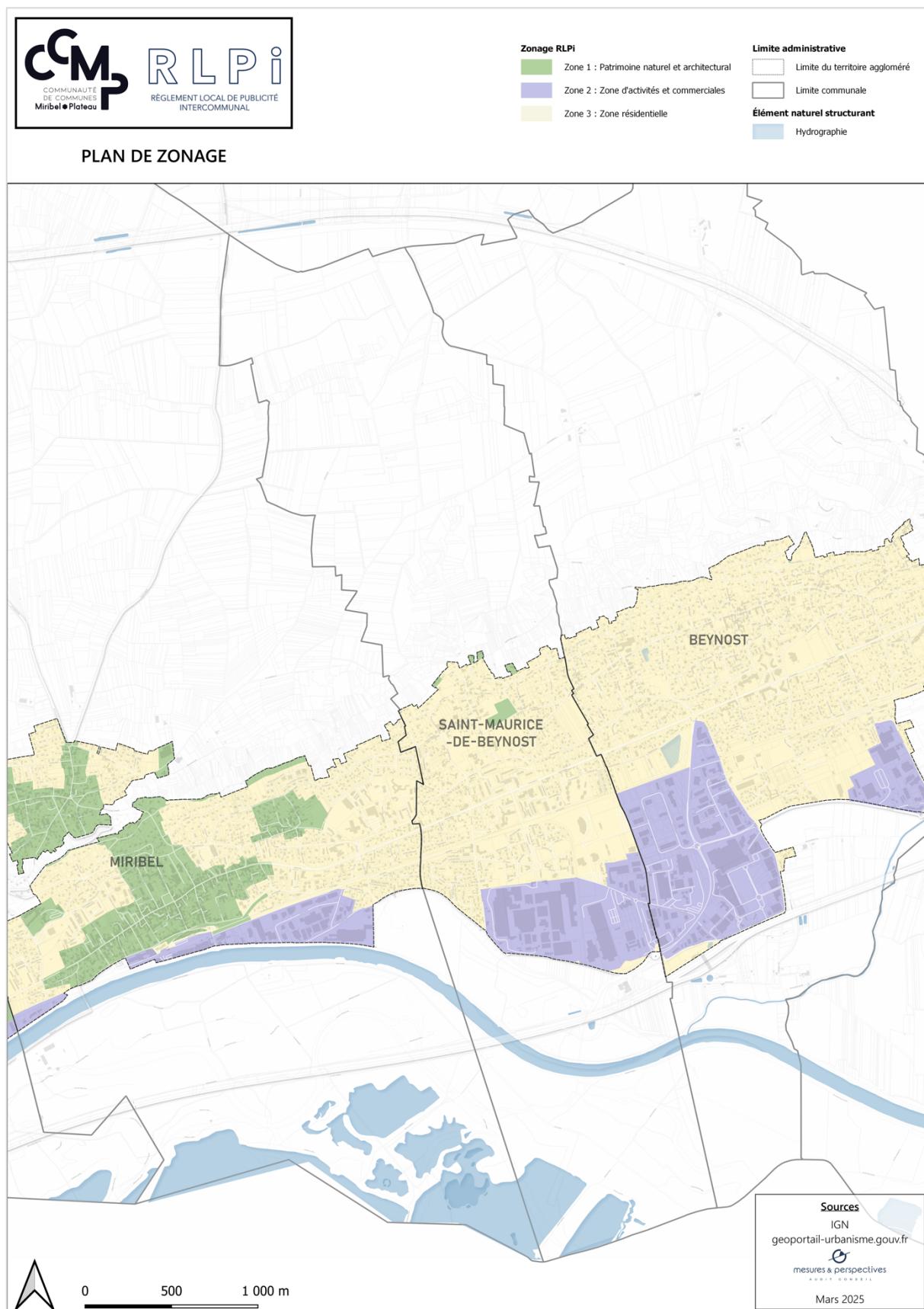
# Plan de zonage de Miribel



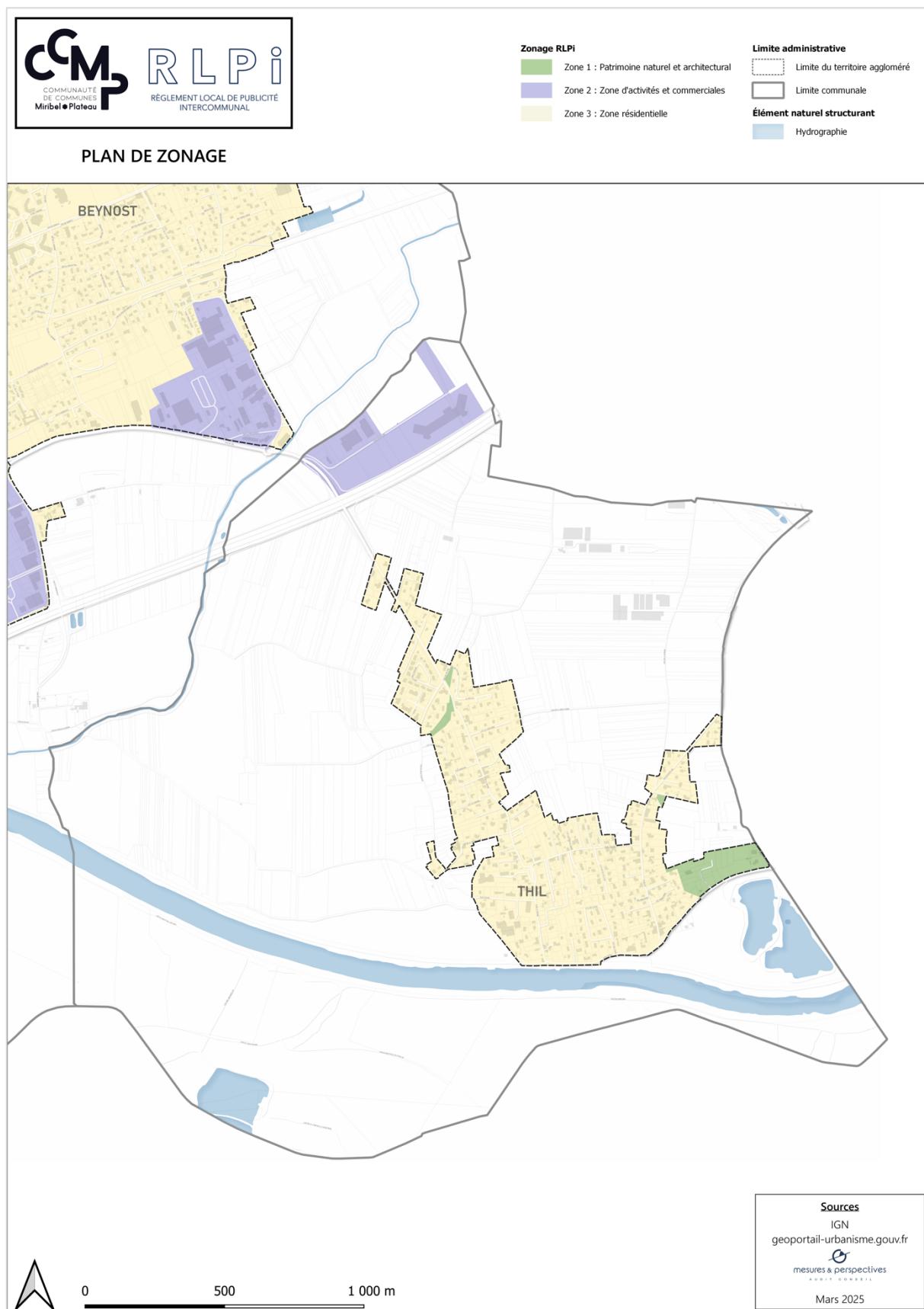
## Plan de zonage de Neyron



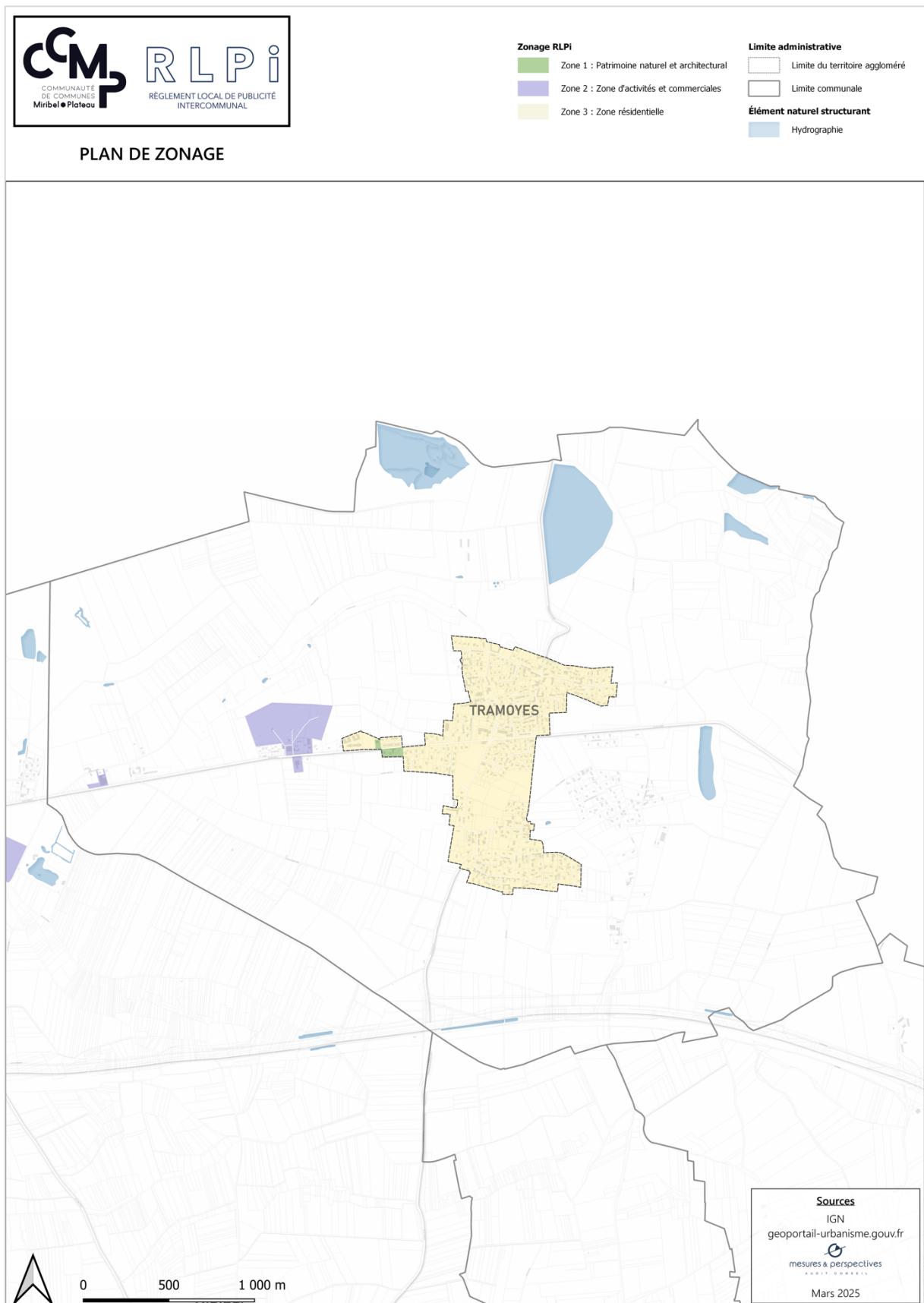
# Plan de zonage de Saint-Maurice-de-Beynost



## Plan de zonage de Thil



## Plan de zonage de Tramoyes



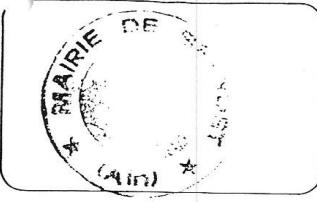
# ARRÊTÉS MUNICIPAUX ET PLANS FIXANT LES LIMITES D'AGGLOMÉRATION

Beynost

*DRW*

*modification des limites  
agglomération*

*33/34*

  
REPUBLIC FRANÇAISE  
LIBERTÉ - ÉGALITÉ - FRATERNITÉ

*Vu à l'arrivée du courrier  
20 OCT. 1993  
MAIRIE DE BEYNOST  
N° 3803*

**ARRÊTÉ DU MAIRE**

*Le Maire de la Commune de BEYNOST*  
VU les articles L131.1, L131.2, L131.3 et L131.4 du Code des Communes,  
VU les articles R44 et R225 du Code de la Route,  
VU l'article R26 paragraphe 15 du Code Pénal,  
VU la loi n° 82.213 du 2 mars 1982 modifiée par la loi n° 82.623 du 22 Juillet 1982,  
CONSIDERANT qu'il convient de revoir la définition des limites de l'agglomération de BEYNOST,

**PREFECTURE de l'AIN**  
**DIRECTION**  
**DE L'ADMINISTRATION GÉNÉRALE**  
**ET DE LA REGLEMENTATION**  
**3<sup>e</sup> Bureau**  
**BOURG-en-BRESSE (Ain)**

*Reçu le 11.8 OCT 1993*

**ARTICLE 1** : L'arrêté municipal du 26 Juin 1956 approuvé par Monsieur le Préfet de l'Ain, fixant les limites de l'agglomération de BEYNOST est abrogé.

**ARTICLE 2** : Les limites de l'agglomération sont fixées comme suit :

- RN 84 PR 6+140 (confondu avec la limite d'agglomération de ST MAURICE DE BEYNOST)  
PR 8+310

VC N° 33u PR 0+765 (ex RD 61B)

VC N° 36 PR 0+410(Grande montée)

**ARTICLE 3** : Le déplacement de la signalisation existante sera effectué par la Direction Départementale de l'Equipment, Subdivision de la Cotière.

**ARTICLE 4** : Ampliation du présent arrêté sera adressée à :

- Mr le Directeur Départemental de l'Equipment à BOURG EN BRESSE,  
- Mr le Lieutenant Colonel Commandant le Groupement de Gendarmerie de l'Ain à BOURG EN BRESSE,

*21 OCT 1993*

*les règlements en vigueur*

Chacun chargé en ce qui le concerne d'en assurer l'exécution.

**PRÉFECTURE DE L'AIN**  
REÇU LE 14 OCT. 1993

BEYNOST le 15 Octobre 1993  
LE MAIRE



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
LIBERTÉ - ÉGALITÉ - FRATERNITÉ

Vu à l'arrivée du courrier

- 9 SEP. 1988

MAIRIE DE BEYNOST  
N° 3966

## ARRÊTÉ DU MAIRE

Le Maire de la Commune d'  
é BEYNOST,  
VU les dispositions du Code Municipal,  
VU les prescriptions du Code de la Route, notamment  
les articles R 44 et R 225,  
VU l'arrêté interministériel du 24 septembre 1967  
relatif à la signalisation des routes et autoroute,  
notamment l'article 10,  
VU l'arrêté municipal du 26 juin 1956 portant  
fixation des limites d'agglomération de BEYNOST,  
Considérant que l'évolution de l'urbanisme de long  
de la RD.61B nécessite une nouvelle définition des  
limites d'agglomération de Beynost.

### JET :

cation des limites  
agglomération sur  
voie expresse reliant  
RN 84 et l'A. 42.

certifie que le présent arrêté a été  
signé le 9 septembre 1988

en les règlements en vigueur

### A R R E T E

Article 1 : L'arrêté municipal du 26 juin 1956 est  
complété comme suit :

agglomération de BEYNOST : voie sur la RD.61B  
au PK 1,076 (au lieu de 0,445).

Article 2 : La limite sera matérialisée par  
l'implantation de la signalisation réglementaire qui  
sera mise en place sous le contrôle de la D.D.E.

Article 3 : Ampliation du présent arrêté sera  
adressée à :

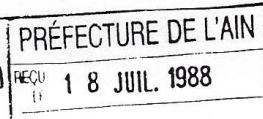
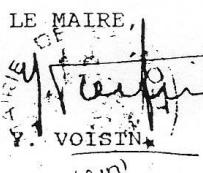
Monsieur le Directeur Départemental de  
l'Équipement à BOURG ;  
Monsieur le Lieutenant-Colonel commandant le  
Groupement de Gendarmerie à BOURG ;

chargés, chacun en ce qui le concerne d'en assurer  
l'exécution.

Fait à Beynost, le 13 juillet 1988

P RÉFECTURE de l'AIN  
D I R E C T I O N  
DE L'ADMINISTRATION GÉNÉRALE  
ET DE LA RÉGLEMENTATION  
3<sup>e</sup> Bureau  
B E Y N O S - F R E S S E (Ain)

Reçu le 18 JUIL 1988



DÉPARTEMENT	
AIN	
CANTON	
MONTLUEL	
COMMUNE	
BEYNOST	

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Liberté - Égalité - Fraternité

N° \_\_\_\_\_

**ARRÊTÉ DU MAIRE**

Le Maire de la Commune de BEYNOST

Vu les dispositions du Code Municipal,

Vu le Code de la Route et notamment les articles R 1

et R 44,

Vu l'arrêté interministériel du 24 Novembre 1967 relatif à la signalisation des routes et autoroutes notamment l'article 10,

Considérant l'évolution de l'urbanisation le long de la R.N. 84,

**A R R E T O N S**

**ARTICLE 1.** L'arrêté municipal du 26 Juin 1956 fixant les limites d'agglomération de la Commune de BEYNOST est modifié comme suit :

- sur la R.N.84, il n'existera plus qu'une seule agglomération dite de BEYNOST

dont l'origine sera au P.K. 9,080

et la fin au P.K.11,380.

**ARTICLE 2** - La signalisation de la présente réglementation sera mise en place par la Direction Départementale de l'Equipement aux frais de la Commune de BEYNOST.

**ARTICLE 3** - Empliation du présent arrêté sera adressée à :

- M. le Directeur Départemental de l'EQUIPEMENT à BOURG EN BRESSE,

- Mr le Lieutenant Colonel commandant le groupement de Gendarmerie de l'Ain à BOURG EN BRESSE.

Mr le Garde champêtre de BEYNOST le Dix Février 1977

Chargés d'en assurer l'exécution.

Mod. 20002

Berger-Levrault, Nancy





# Miribel

*N° 289*

*Fixation des limites des agglomérations*

*de Miribel;*  
*la loi du 28 Avril*  
*1954, portant réglement général sur la police*  
*de la circulation routière;*  
*du 10 Août 1953 de R.*

*communal en date*  
*le Préfet le 26 Mars*

*l'arrête Municipal en date*  
*juin 1956, fixant*  
*le personnel communal;*  
*du budget primitif*  
*du salaire des gens*

*ments de titulaires*  
*libération du conseil*  
*approuvée le 4 mars 1953;*  
*Août 1955, voté par*  
*nominant Mme*  
*stagiaire de 7<sup>e</sup> classe*  
*du 1<sup>er</sup> octobre 1955;*  
*é donné toute sati-*  
*travail;*

*nié Martelin René*  
*à Beynost (Ain),*  
*le service à l'école*  
*7<sup>e</sup> classe de cet*  
*1956.*

*ter de sa date de*  
*mensuel de 131.000 francs*  
*ités votées par le*

*nt arrêté sera adressée*  
*août 1956.*

*Préfecture de l'Ain, 1<sup>re</sup> division 2<sup>me</sup> Bureau*  
*de et approuvée*  
*le 1<sup>er</sup> octobre 1956*  
*par le Préfet*  
*de l'arrête. Miribel*  
*Signature: Miribel délégué*

*Arrêté Municipal*

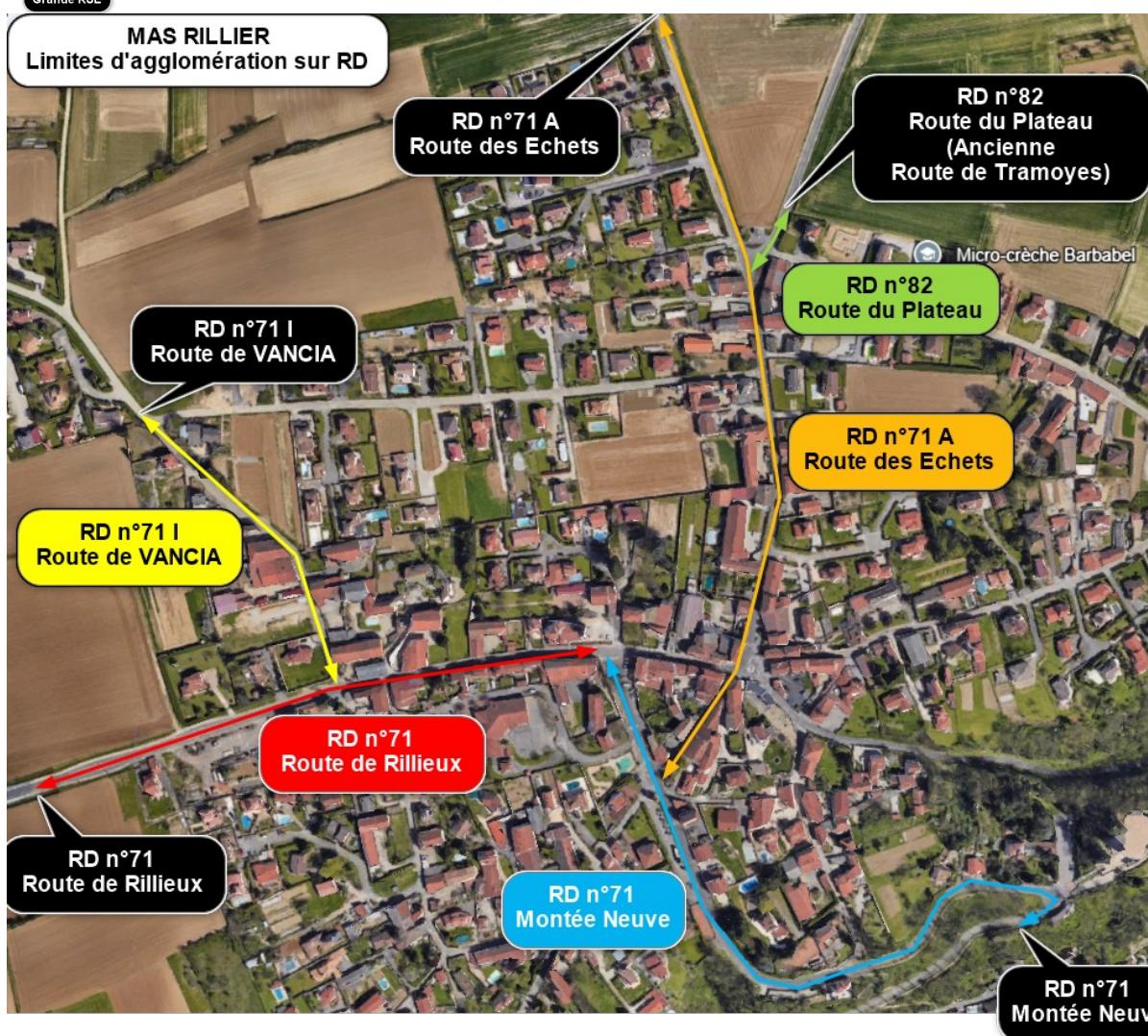
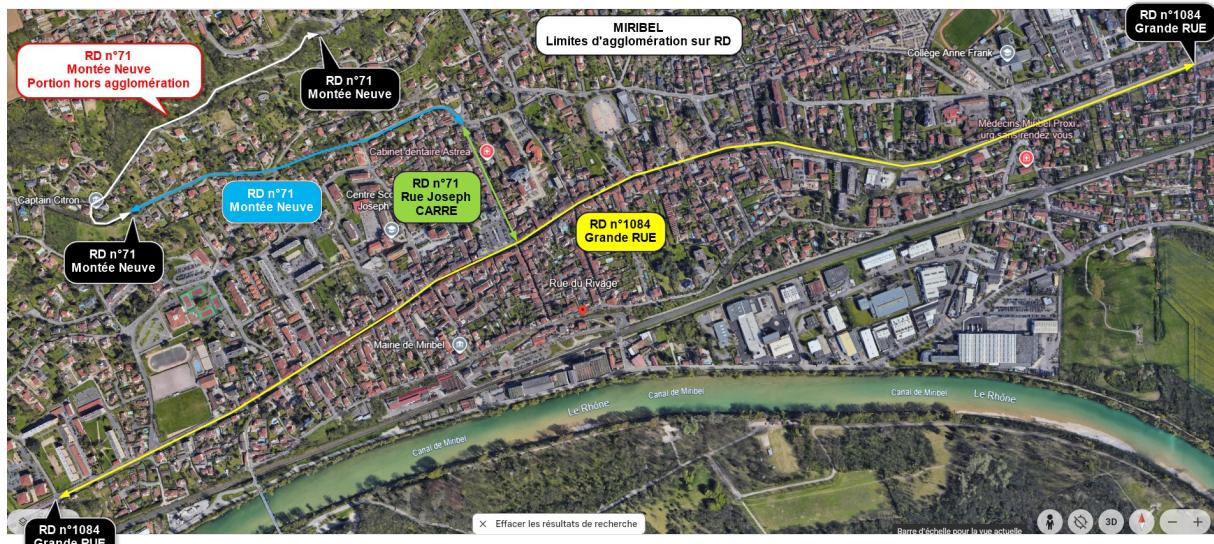
*DÉPARTEMENT DE L'AIN*

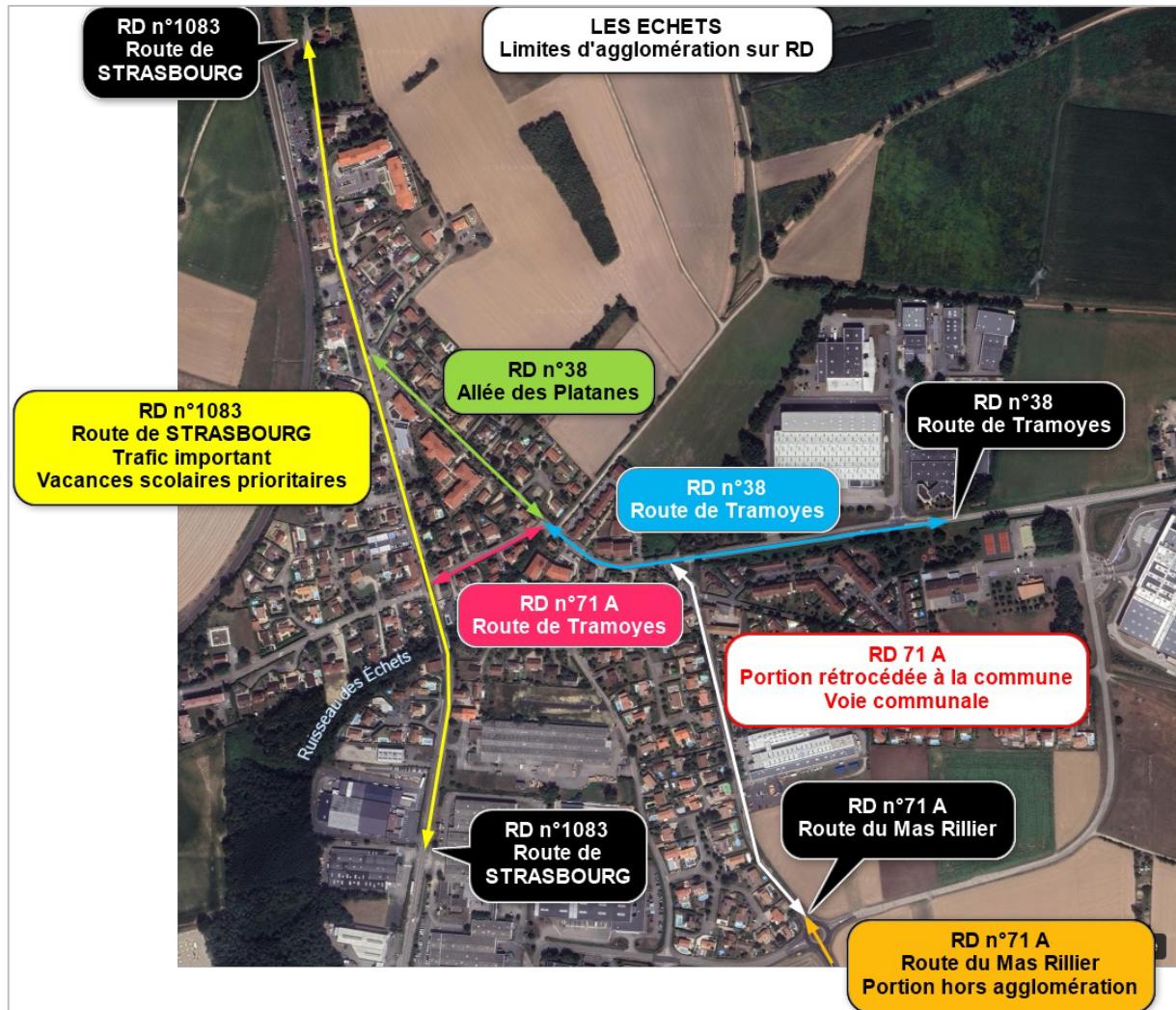
*Le Maire de la commune de Miribel;*  
*du l'article 44 du décret n° 54-724 du 10 juillet*  
*1954, portant règlement général sur la police*  
*de la circulation routière;*  
*du l'article 10 de l'arrêté interministériel du*  
*2<sup>me</sup> juillet 1954;*

*Arrêté :*

*Article 1<sup>er</sup> - Ces limites des agglomérations de la*  
*commune de Miribel, sont fixées comme suit:*  
*Agglomérations dite : "Miribel" - "Vancia" - "Les*  
*échets*

<i>Sur R.N. 83</i>	<i>Sur</i>	<i>Sur</i>	<i>Sur</i>	<i>Sur</i>
<i>83</i>	<i>C.D</i>	<i>V.O</i>	<i>V.O</i>	<i>V.O</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>4</i>	<i>6</i>	<i>8</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>14</i>
<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>	<i>de</i>
<i>83</i>	<i>71&lt;/</i>			





# Neyron

DEPARTEMENT DE L'AIN  
ARRONDISSEMENT DE TREVOUX  
CANTON DE MONTLUEL  
**MAIRIE DE NEYRON**  
TELEPHONE (7) 855-33-25

REPUBLIQUE FRANCAISE

## Extrait du Registre des Arrêtés du Maire

N° .....

Le Maire de la commune de Neyron,

VU les dispositions du Code Municipal,

Vu le Code de la Route et notamment les articles R 1 et R 44,

VU l'arrêté interministériel du 24 novembre 1987 relatif à la signalisation des routes et autoroutes notamment l'article 10,

CONSIDERANT que l'évolution de l'urbanisation dans la Commune de NEYRON nécessite une nouvelle définition des limites de l'agglomération de NEYRON.

### ARRETE

PREFECTURE de l'AIN  
DIRECTION  
DE L'ADMINISTRATION CENTRALE  
ET DE LA REGLEMENTATION  
DU BUREAU  
BOURG-en-BRESSE (Ain)

Reçu le ..... 19 DEC. 1988



Article 1 : Le présent arrêté se substitue à celui du 20 juin 1979.

Article 2 : Les limites d'agglomération de la Commune de NEYRON sont fixées comme suit :

#### Agglomération dite "NEYRON"

R.N 84 - PR O.544 (P.K 3,574) limite zone UB du P.O.S  
- PR 2.330 (P.K 5,360)  
C.D 71 H - P.K 2.120

#### Agglomération dite "NEYRON - Hameau de St Didier"

C.D 71 H - P.K 0.323  
C.D 71 H - P.K 0.640  
V.C N° 13u - Rue de l'Eglise - à 40 m de l'axe du CD 71  
V.C N° 14u - Chemin de Cropet - à 20 m de l'axe du CD 71

#### Agglomération dite "NEYRON-Hameau de Sermenaz"

CD 71 B P.K 0.803

Article 3 : La signalisation de la présente réglementation sera mise en place par la Direction Départementale de l'Equipement, aux frais de la Commune de NEYRON.

Article 4 : Ampliation du présent arrêté à :

- Mr le Directeur Départemental de l'Equipement à BOURG en BRESSE.
- Mr le Lieutenant-Colonel, commandant le Groupement de Gendarmerie de l'AIN à BOURG en BRESSE.
- Mr l'Agent de Police de NEYRON chargés d'en assurer l'exécution

Je certifie que le présent acte a été notifié ou publié selon les règlements en vigueur.

Le Maire



B. J. L. 11/12



NEYRON, le 5 décembre 1988

Le Maire

B. J. L. 11/12



DEPARTEMENT DE L'AIN  
ARRONDISSEMENT DE TREVOUX  
CANTON DE MONTLUEL  
**MAIRIE DE NEYRON**  
TELEPHONE (7) 855-33-25

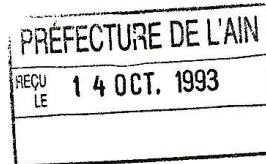
REPUBLIQUE FRANCAISE

Extrait du Registre des Arrêtés du Maire

N° .....

Le Maire de la commune de Neyron,

**Définition des limites  
de l'agglomération de  
NEYRON**



Le Maire de la Commune de NEYRON,

Vu les articles L 131.1, L 131.2, L 131.3 et L 131.4 du Code des Communes,

Vu les articles R 44 et R 225 du Code de la Route,

Vu l'article R 26 paragraphe 15 du Code Pénal,

Vu la loi N° 82.213 du 2 Mars 1982 modifiée par la loi N° 82.623 du 22 juillet 1982,

Considérant qu'il convient de revoir la définition des limites de l'agglomération de NEYRON,

**ARRÈTE**

**Article 1** : L'arrêté municipal du 5 Décembre 1988 approuvé par Monsieur le Préfet de l'AIN, fixant les limites de l'agglomération de NEYRON est abrogé.

**Article 2** : Les limites de l'agglomération sont fixées comme suit

- RN 84 - PR 0+544  
- PR 2+180
- RD 71 H - PR 0+065  
- PR 0+700  
- PR 2+120
- RD 71 B - PR 0+803
- VC 13 U - PR 0+030
- VC 14 U - PR 0+350

**Article 3** : Le déplacement de la signalisation existante sera effectué par la Direction Départementale de l'Equipment, Subdivision de la Cotière.

.../...

Article 4 : Ampliation du présent arrêté sera adressée à :

- Mr le Directeur Départemental de l'Equipment à BOURG EN BRESSE,
  - Mr le Lieutenant Colonel Commandant le Groupement de Gendarmerie de l'AIN à BOURG EN BRESSE,
- chacun chargé en ce qui le concerne d'en assurer l'exécution.

Je certifie que le présent arrêté a été notifié ou publié selon les règlements en vigueur.

Le Maire

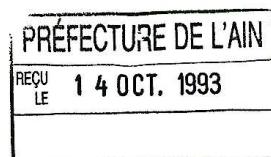


Neyron, le 5 Octobre 1993

Le Maire



PRÉFECTURE de l'AIN  
DIRECTION  
DE L'ADMINISTRATION GÉNÉRALE  
ET DE LA RÉGLEMENTATION  
3<sup>e</sup> Bureau  
BOURG-en-BRESSE (Ain)  
Reçu le ..... 11.10.93



DEPARTEMENT DE L'AIN  
\*\*\*\*\*  
ARRONDISSEMENT DE BOURG  
\*\*\*\*\*  
CANTON DE MIRIBEL  
\*\*\*\*\*

MAIRIE DE NEYRON

TELEPHONE : 04.78.55.33.25  
FAX : 04.78.55.37.76

REPUBLIQUE FRANCAISE

\*\*\*\*\*  
EXTRAIT DU REGITRE DES  
ARRETES DU MAIRE

Le Maire de la Commune de NEYRON,

**OBJET :**  
Limites d'agglomération

Le Maire,

VU la loi n°82-213 du 2 mars 1982 modifiée par la loi 82-623 du 22 juillet 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions,

VU le décret n°86-475 du 14 mars 1986 relatif à l'exercice du pouvoir de police en matière de circulation routière et modifiant certaines dispositions du Code de la Route,

VU l'arrêté interministériel en date du 24 novembre 1967 relatif à la signalisation des routes et autoroutes,

VU le Code Général des Collectivités Territoriales, notamment ses articles L 2212-1, L 2212-2, L 2212-5, L 2213-1 et L 2213-2,

VU le Code de la Route, notamment ses articles R 1, R 44 et R 225,

VU le Code Pénal, notamment son article R 610-5.

CONSIDERANT l'extension de l'urbanisation et les aménagements réalisés, il convient de revoir la définition des limites d'agglomération de NEYRON.

#### ARRETE

##### Article 1 :

RN 84	⇒ PR 0 + 544
	⇒ PR 2 + 360
RD 71H	⇒ PR 0 + 065
	⇒ PR 0 + 700
	⇒ PR 2 + 120
VC 32U	⇒ PR 0 + 803
VC 13U	⇒ PR 0 + 030
VC 14U	⇒ PR 0 + 350

**Article 2:** L'arrêté municipal du 5 octobre 1993 fixant les limites d'agglomération de NEYRON est abrogé.

**Article 3 :** Le déplacement de la signalisation existante sera effectué par la Direction Départementale de l'Equipement – Subdivision de la Côtière – MIRIBEL.

**Article 4 :** Ampliation du présent arrêté sera adressée à :

- Mr le Préfet du département de l'Ain.
- Monsieur le Directeur Départemental de l'Equipement du département de l'Ain.
- Monsieur le Colonel commandant le Groupement de Gendarmerie de l'AIN.
- Monsieur le Chef de la Subdivision de l'Equipement de la Côtière.

de certifie que le présent arrêté  
a été notifié ou publié selon  
les dispositions en vigueur.

Le Maire



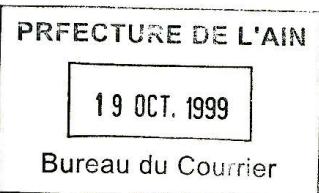
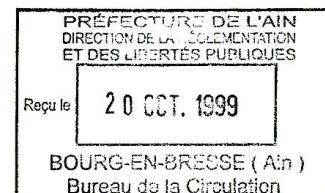
A handwritten signature in black ink, appearing to read "Pierre Marcellin".

Fait à NEYRON, le 16 Octobre 1999

Le Maire



Pierre MARCELLIN



DEPARTEMENT DE L'AIN  
\*\*\*\*\*  
ARRONDISSEMENT DE BOURG  
\*\*\*\*\*  
CANTON DE MIRIBEL  
\*\*\*\*\*

MAIRIE DE NEYRON

TELEPHONE : 04.78.55.33.25  
FAX : 04.78.55.37.76

**OBJET :**  
Déplacement d'agglomération  
Sur la RD 71.

REPUBLIQUE FRANCAISE  
\*\*\*\*\*

EXTRAIT DU REGITRE DES  
ARRETES DU MAIRE

Le Maire de la Commune de NEYRON,

VU le Code de la Route,  
VU le Code Général des Collectivités Locales, notamment ses articles L 2212-1, L 2212-2, L 2212-5, L 2213-1 et L 2213-2,  
VU le Code Pénal, notamment son article R 610-5,  
VU le décret n° 86-475 du 14 mars 1986 relatif à l'exercice du pouvoir de police en matière de circulation routière et modifiant certaines dispositions du Code de la Route,  
VU la Loi 82-213 du 2 mars 1982 modifiée par la Loi 82-623 du 22 juillet 1982 relative au droits et libertés des Communes des Départements et Régions,  
VU l'arrêté interministériel en date du 24 novembre 1967 relatif à la signalisation des routes et autoroutes,  
VU l'abrogation de l'arrêté du 11 septembre 2007 et les modifications des PR,

CONSIDERANT l'extension de l'urbanisation, les problèmes de sécurité routière et la multiplication des carrefours non aménagés sur la RD 71,

**ARRETE**

Article 1 : Sur la RD 71 il est instauré une limite d'agglomération de NEYRON du PR 3 + 680 au PR 4 + 390.  
La vitesse réglementaire maximale sur cette section en agglomération est fixée à 70 km/H.

Article 2 : La fourniture des panneaux correspondant sera à la charge de la commune mais leur pose sera effectuée par le Conseil Général, agence Dombes Plaine de l'Ain.

Article 3 : Copie du présent arrêté est adressée à :  
■ Monsieur le Directeur Départemental de l'Equipement de l'Ain.  
■ Monsieur le Président du Conseil Général de l'Ain.  
■ Monsieur le Colonel, commandant le Groupement de Gendarmerie de l'Ain.  
■ Monsieur le Responsable de l'agence Dombes Plaine de l'Ain à La Boisse.

Fait à NEYRON, le 25 septembre 2007.

Le Maire

  
André GADIOLET



DEPARTEMENT DE L'AIN  
\*\*\*\*\*  
ARRONDISSEMENT DE BOURG  
\*\*\*\*\*  
CANTON DE MIRIBEL  
\*\*\*\*\*  
MAIRIE DE NEYRON  
TELEPHONE : 04.78.55.33.25  
FAX : 04.78.55.37.76

REPUBLIQUE FRANCAISE  
\*\*\*\*\*  
EXTRAIT DU REGITRE DES  
ARRETES DU MAIRE

Le Maire de la Commune de NEYRON,

**OBJET :**  
Déplacement d'agglomération  
Sur la RD 71 H

VU le Code de la Route,  
VU le Code Général des Collectivités Locales, notamment ses articles L 2212-1, L 2212-2, L 2212-5, L 2213-1 et L 2213-2,  
VU le Code Pénal, notamment son article R 610-5,  
VU le décret n° 86-475 du 14 mars 1986 relatif à l'exercice du pouvoir de police en matière de circulation routière et modifiant certaines dispositions du Code de la Route,  
VU la Loi 82-213 du 2 mars 1982 modifiée par la Loi 82-623 du 22 juillet 1982 relative au droits et libertés des Communes des Départements et Régions,  
VU l'arrêté interministériel en date du 24 novembre 1967 relatif à la signalisation des routes et autoroutes,

**CONSIDERANT** l'extension de l'urbanisation, les problèmes de sécurité routière existant sur la RD 71 H

**ARRETE**

**Article 1 :** Sur la RD 71 H la limite d'agglomération existante au PR2 + 100 est déplacée au PR 1 +480.

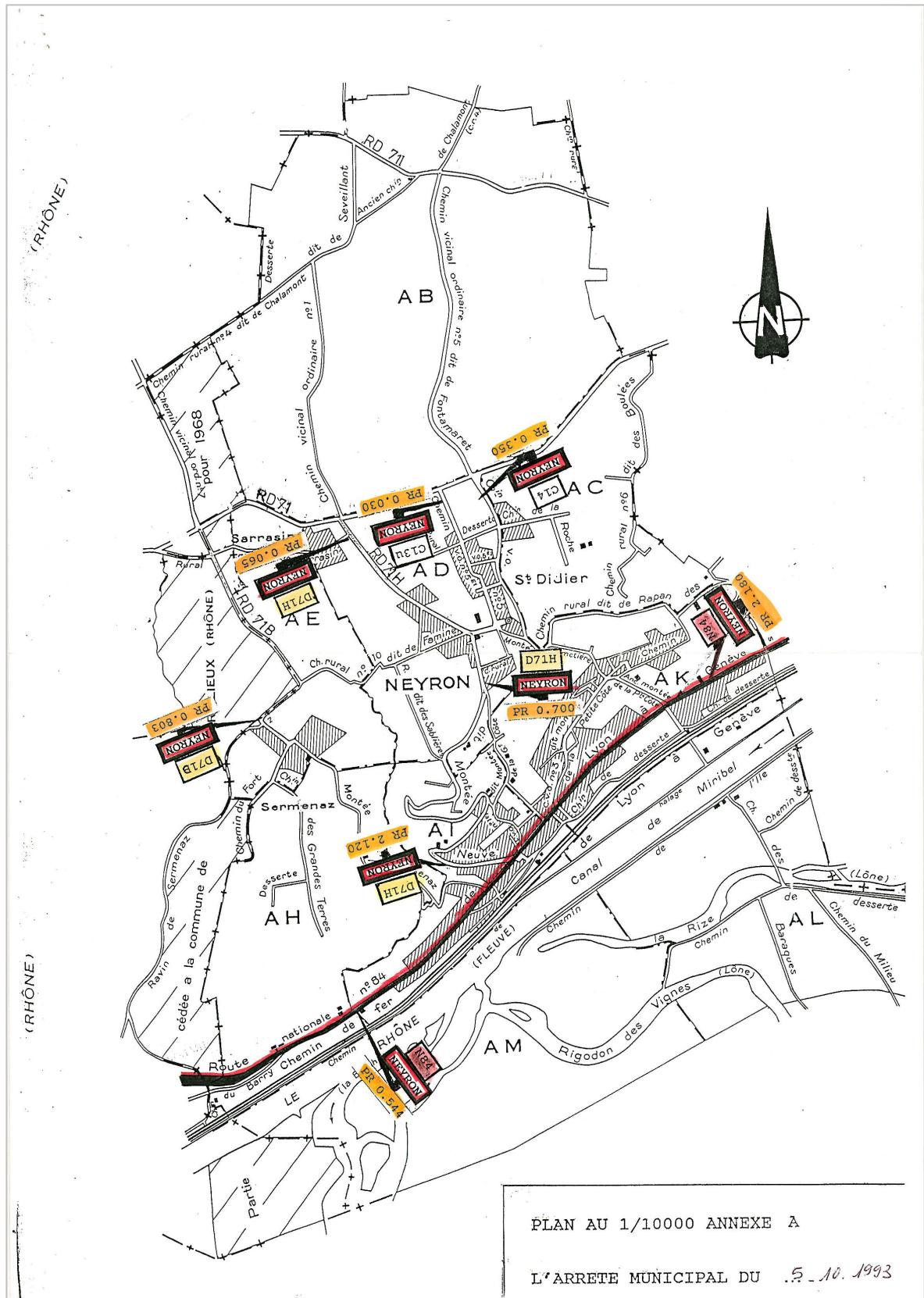
Les autres limites d'agglomération existantes sur la RD 71 H (du PR 0 + 010 au PR 0 + 685) restent inchangées.

**Article 2 :** Le déplacement des panneaux d'agglomération correspondant sera effectué par le Conseil Général, agence Dombes Plaine de l'Ain.

**Article 3 :** Copie du présent arrêté est adressée à :  
■ Monsieur le Directeur Départemental de l'Equipement de l'Ain.  
■ Monsieur le Président du Conseil Général de l'Ain.  
■ Monsieur le Colonel, commandant le Groupement de Gendarmerie de l'Ain.  
■ Monsieur le Responsable de l'agence Dombes Plaine de l'Ain à La Boisse.

Fait à NEYRON, le 2 avril 2010.

  
Le Maire  
André GADIOLET



# Saint-Maurice-de-Beynost



Folio N°:



## EXTRAIT DU REGISTRE DES ARRETES DU MAIRE

Objet : Arrêté fixant les limites d'agglomération

U-2025-001

Le Maire de Saint-Maurice-de-Beynost,

VU le code général des collectivités territoriales et notamment les articles L 2213.1 à L 2213.6 ;

VU le code de la route et notamment les articles R 110.1, R 110.2, R 411.2, R 411.8 et R 411.25 ;

VU l'instruction interministérielle sur la signalisation routière - livre I - 5ème partie - signalisation d'indication ;

VU le décret du 13 décembre 1952 portant nomenclature des routes à grande circulation, modifié et complété par les textes subséquents ;

Considérant l'évolution de l'urbanisation de la commune et la nécessité de redéfinir les limites de l'agglomération conformément à l'article R.110-2 du code de la route ;

### ARRÊTE :

**ARTICLE 1** : Les limites de l'agglomération sur les voies d'accès à la commune de Saint Maurice de Beynost, au sens de l'article R.110-2 du code de la route, sont fixées ainsi qu'il suit sur :

Nom de la voie	Repérage géographique (GPS)
Chemin des Combes (coté Saint Maurice de Beynost)	45°49'17.5"N 4°59'23.8"E
Chemin des Combes (coté Beynost)	45°49'17.5"N 4°59'23.2"E
Chemin du Pilon	45°49'15.8"N 4°59'20.8"E
Chemin des Bottes	45°49'51.4"N 4°59'12.1"E
Montée de la Paroche	45°50'16.7"N 4°58'33.9"E

Rue du Tronfou	<b>45°50'12.2"N 4°59'01.7"E</b>
Rue des Andrés	<b>45°50'06.1"N 4°59'03.7"E</b>
Rue Bêche Feve	<b>45°49'57.1"N 4°59'08.3"E</b>
Chemin de Saint Martin	<b>45°49'56.4"N 4°58'22.0"E</b>
Rue du Figuier	<b>45°49'44.6"N 4°58'22.2"E</b>
Avenue de Genève- RD 1084 (coté Beynost)	<b>45°49'53.4"N 4°59'08.7"E</b>
Avenue de Genève- RD 1084 (coté Miribel)	<b>45°49'40.9"N 4°58'22.0"E</b>
Chemin Noir	<b>45°49'29.7"N 4°58'22.6"E</b>

**ARTICLE 2** : La signalisation réglementaire (panneaux EB 10 et EB 20) sera mise en place aux emplacements indiqués à l'article ci-dessus, à la charge de la commune.

**ARTICLE 3** : Les dispositions définies par l'article 1er du présent arrêté prendront effet le jour de sa publication, sous réserve de la mise en place de la signalisation réglementaire destinée à les porter à la connaissance des usagers.

**ARTICLE 4** : Toutes les dispositions définies par les arrêtés antérieurs, fixant les anciennes limites de l'agglomération de Saint Maurice de Beynost, sont abrogées.

**ARTICLE 5** : Le présent arrêté sera publié et affiché conformément à la réglementation en vigueur dans la commune de Saint Maurice de Beynost. Il peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif Lyon, dans un délai de deux mois à compter de sa publication.

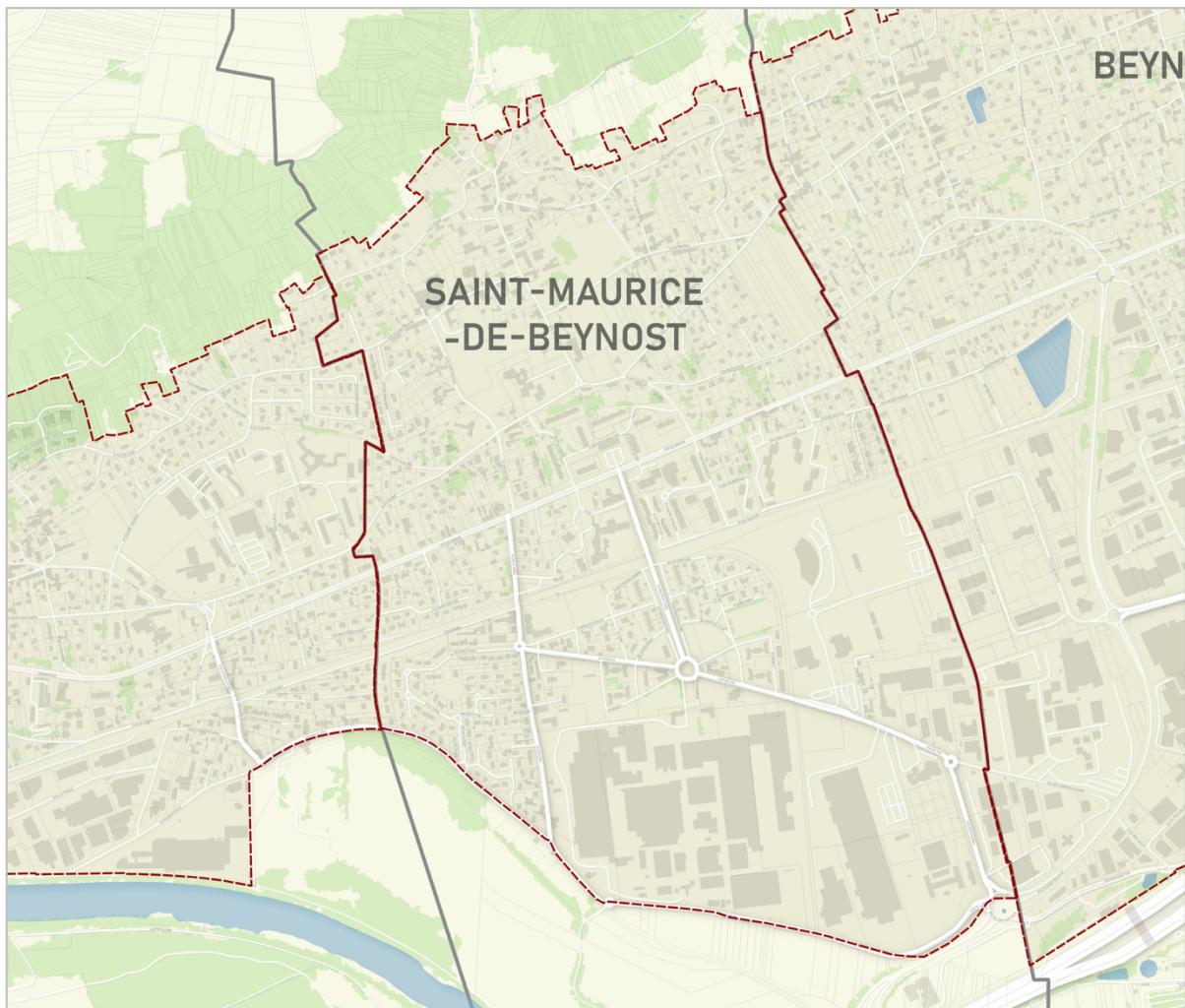
**ARTICLE 6** : Monsieur le Directeur Général des Services de la ville, Monsieur le Chef de service de police pluricommunale sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Fait à Saint Maurice de Beynost, le jeudi 27 février 2025.

Le Maire,

Pierre GOUBET





# Thil

## REPUBLIQUE FRANÇAISE

DEPARTEMENT DE L'AIN

COMMUNE DE THIL

LE MAIRE DE THIL, Valérie POMMAZ

**VU** le code général des collectivités territoriales et notamment les articles L 2213.1 à L 2213.6 ;

**VU** le code de la route et notamment les articles R 110.1, R 110.2, R 411.2, R 411.8 et R 411.25;

**VU** l'instruction interministérielle sur la signalisation routière - livre I - 5<sup>ème</sup> partie - signalisation d'indication ;

**VU** le décret du 13 décembre 1952 portant nomenclature des routes à grande circulation, modifié et complété par les textes subséquents ;

**Considérant** l'évolution de l'urbanisation de la commune et la nécessité de redéfinir les limites de l'agglomération conformément à l'article R.110-2 du code de la route ;

## ARRÈTE

**ARTICLE 1** : Les limites de l'agglomération sur les voies d'accès à la commune de Thil, au sens de l'article R.110-2 du code de la route, sont fixées ainsi qu'il suit sur :

	Nom de la voie	Repérage géographique (GPS)
	Route de Niévroz – D61b	45.814230, 5.032783
	Route de Montluel – D61A	45.819275, 5.030682
	Route de Beynost – D61B	45.824575, 5.014859
	Rue de Charolles – ZAC Actinove	45.827927, 5.011924

**ARTICLE 2** : La signalisation réglementaire (panneaux EB 10 et EB 20) sera mise en place aux emplacements indiqués à l'article ci-dessus, à la charge de la commune.

**ARTICLE 3** : Les dispositions définies par l'article 1<sup>er</sup> du présent arrêté prendront effet le jour de sa publication, sous réserve de la mise en place de la signalisation réglementaire destinée à les porter à la connaissance des usagers.

**ARTICLE 4** : Toutes les dispositions définies par les arrêtés antérieurs, fixant les anciennes limites de l'agglomération de Thil sont abrogées.

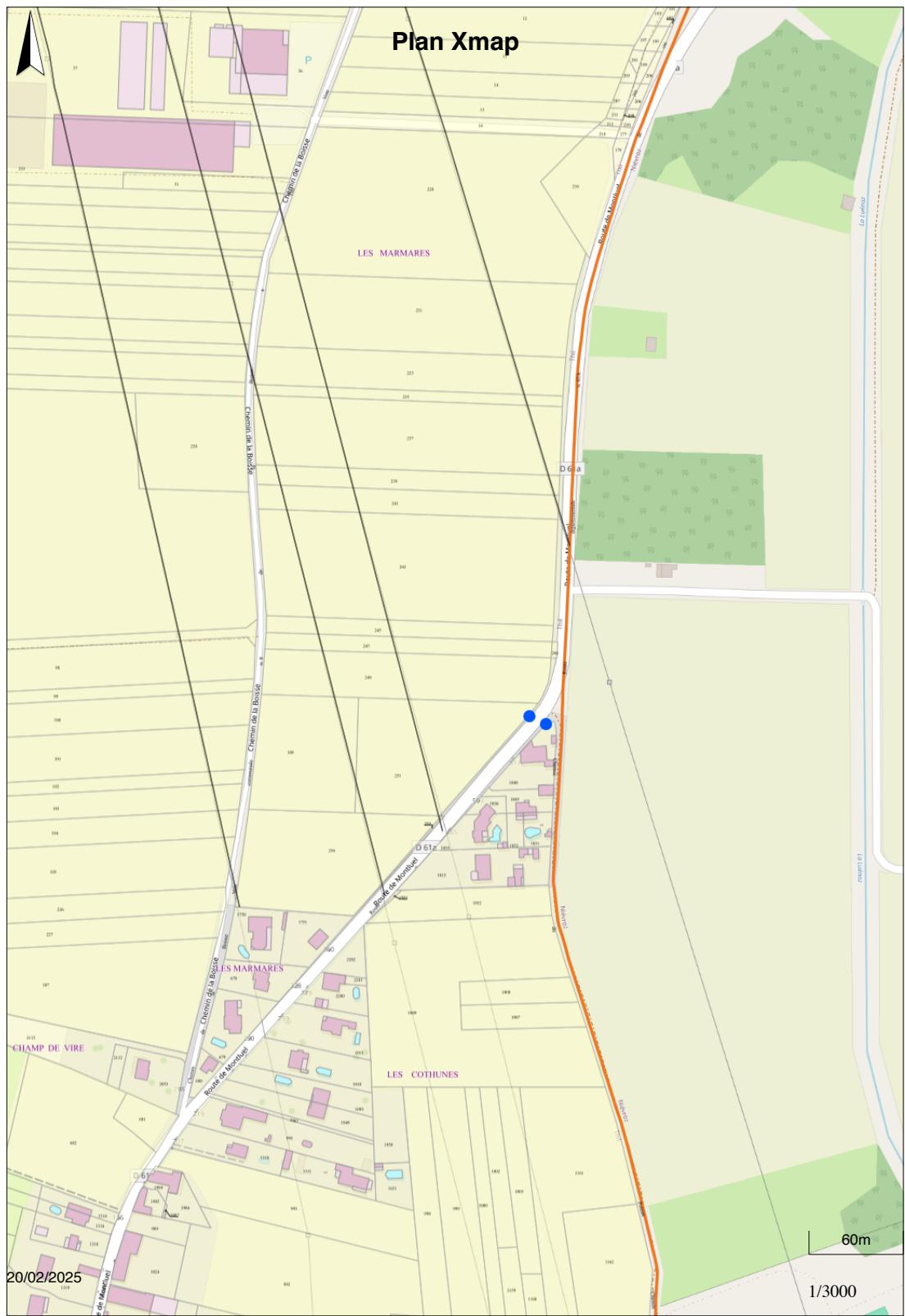
**ARTICLE 5** : Le présent arrêté sera publié et affiché conformément à la réglementation en vigueur dans la commune de Thil. Il peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif de Lyon, dans un délai de deux mois à compter de sa publication.

**ARTICLE 6** : Madame le Maire Valérie POMMAZ, les agents de la Police Municipale de Beynost sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

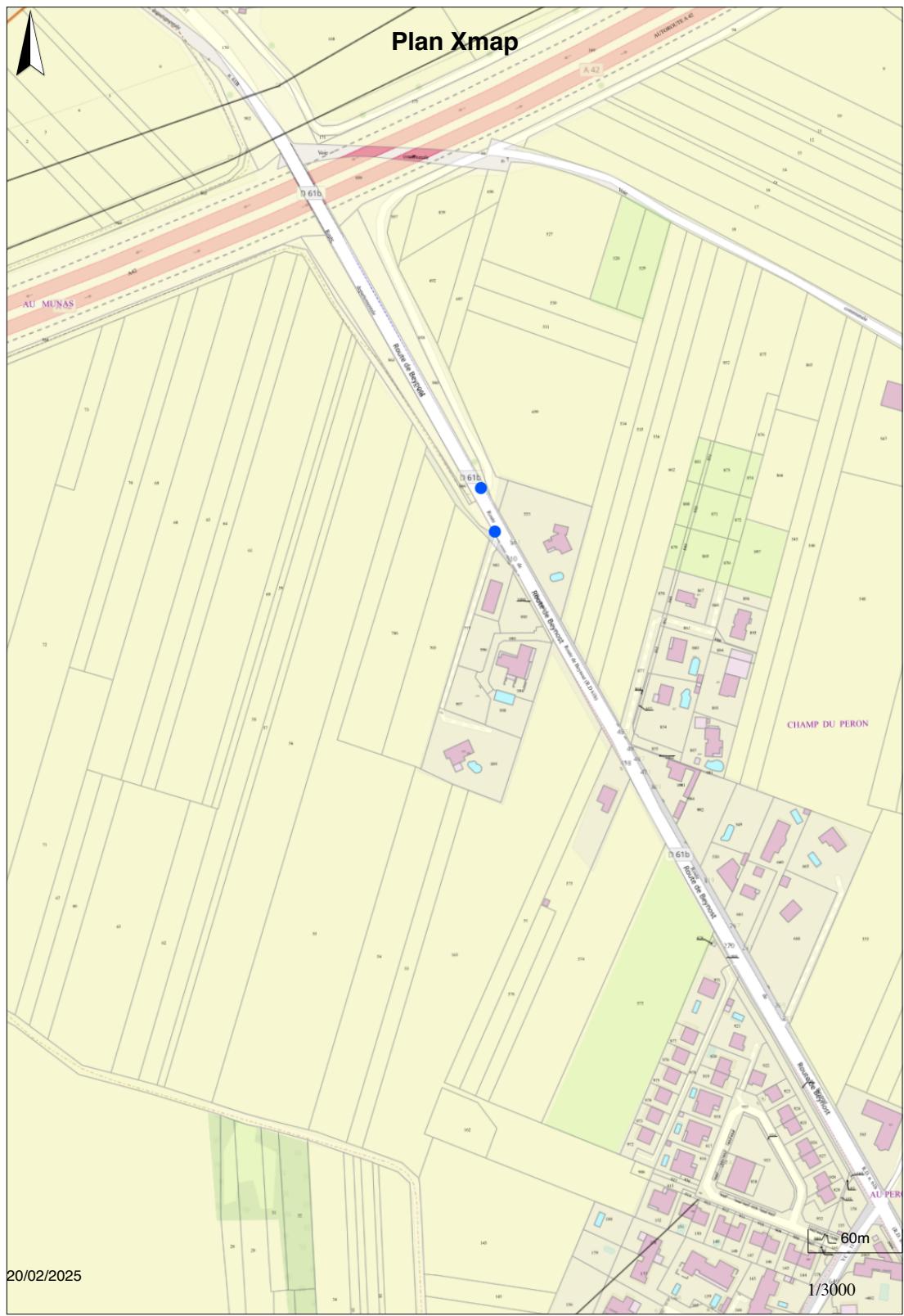
A Thil, le 29/01/2025

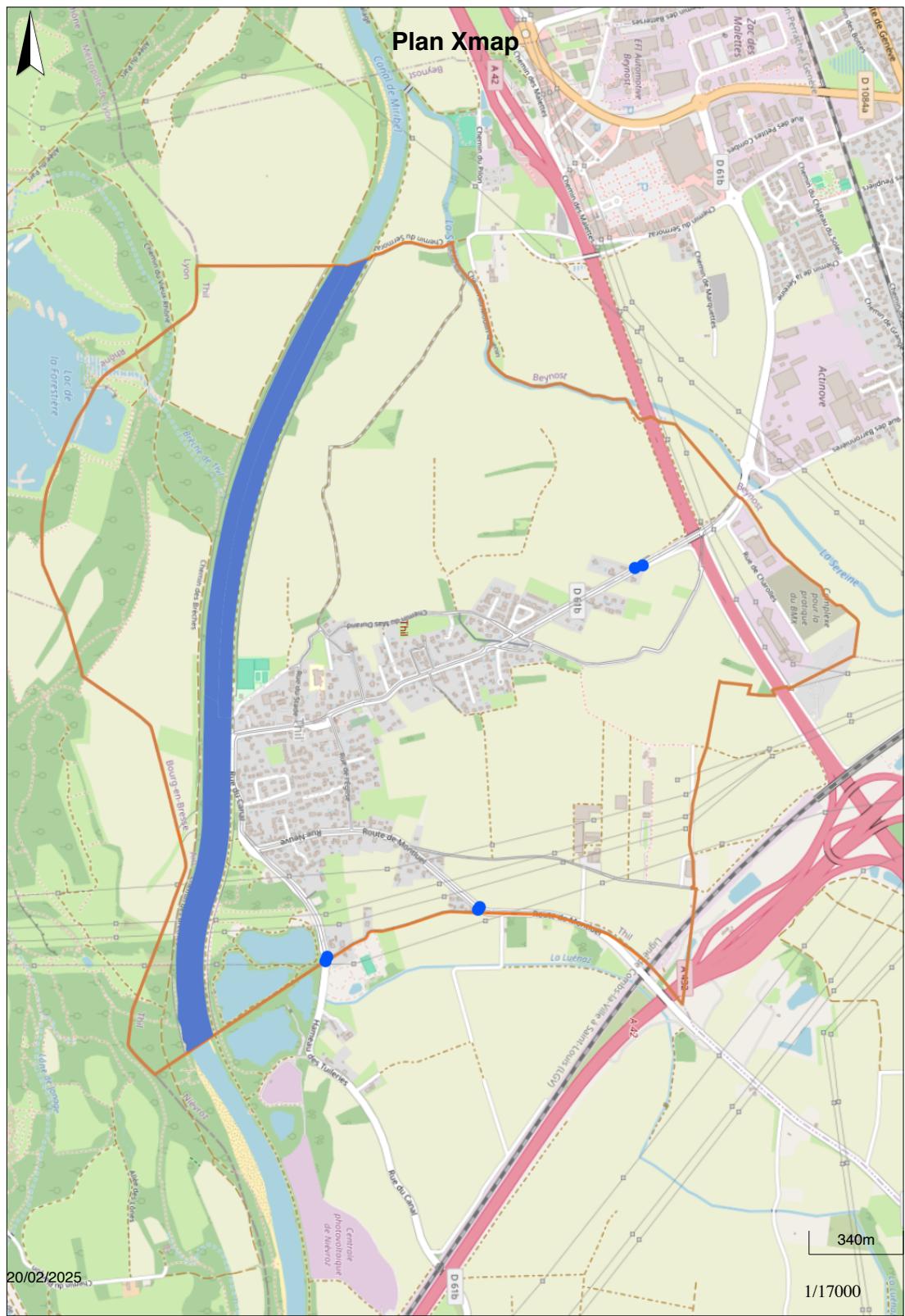
Le Maire, Valérie POMMAZ











# Tramoyes



Commune

de

**TRAMOYES**

Ain

## ARRETE DU MAIRE N° 2024-69

### ARRETE MUNICIPAL PERMANENT portant modification des limites de l'agglomération

**Le Maire de la Commune de TRAMOYES,**

**VU** le Code de la Route ;  
**VU** le Code Général des Collectivités Territoriales, notamment ses articles L 2212-1, L 2212-2, L 2212-5, L2213-1 et L 2213-2 ;  
**VU** le Code Pénal, notamment son article R 610-5 ;  
**VU** le décret n° 86-475 du 14 mars 1986 relatif à l'exercice du pouvoir de police matière de circulation routière et modifiant certaines dispositions du code de la route ;  
**VU** la loi 82-213 du 2 mars 1982 modifiée par la loi 82-623 du 22 juillet 1982 relative aux droits et libertés des Communes, des Départements et des Régions ;  
**VU** l'arrêté interministériel en date du 24 novembre 1967 relatif à la signalisation des routes et autoroutes ;  
**CONSIDERANT** l'implantation des nouvelles constructions suite au développement de l'urbanisation, et notamment le long de la RD 82.

## ARRETE

### ARTICLE 1

Les limites de l'agglomération sur les routes départementales sont fixées comme suit :

- Route Départementale 38, du PR 6+545 au PR 7+925
- Route Départementale 82, du PR 29+205au 30+960

### ARTICLE 2

Tous les arrêtés précédents fixant les limites de l'agglomérations sur routes départementales sont abrogés.

### ARTICLE 3

Le déplacement de la signalisation existante sera effectué par la commune.

### ARTICLE 4

Copie du présent arrêté est adressée à :

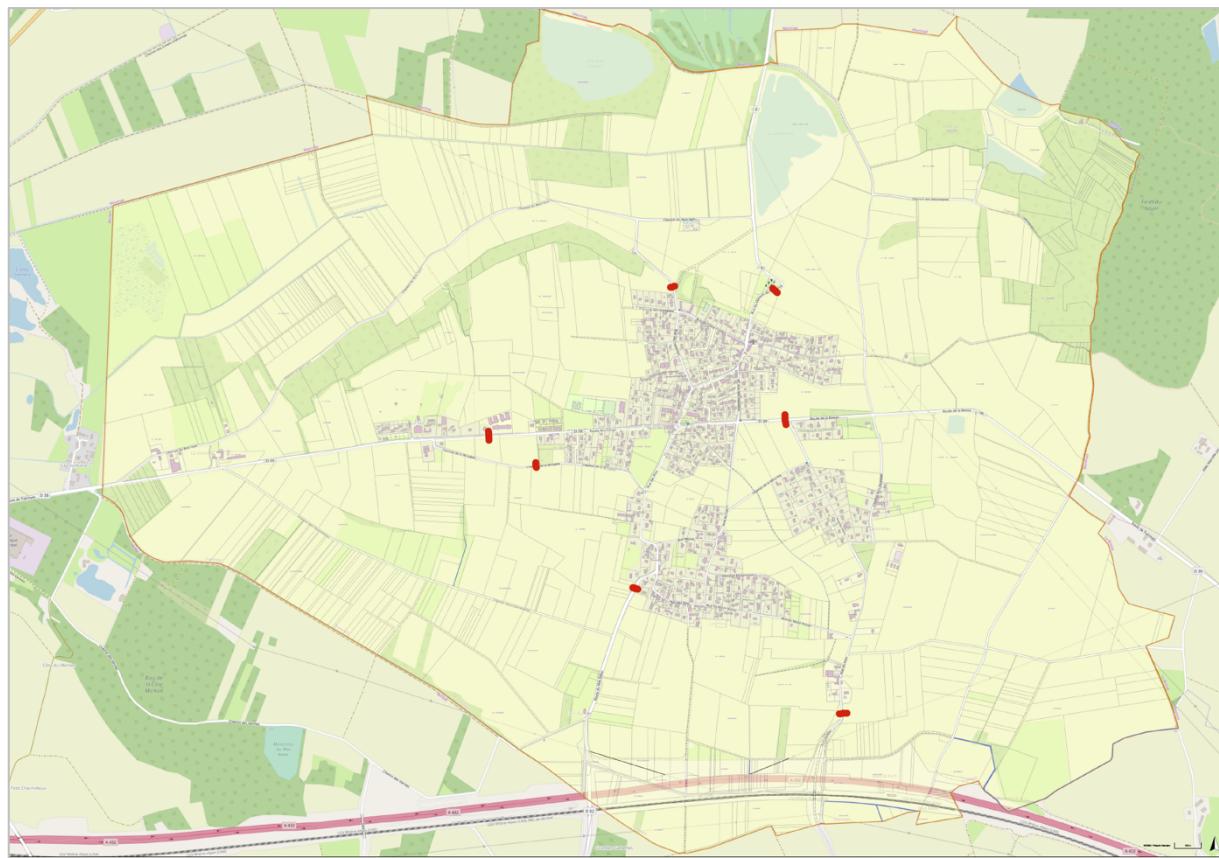
- Monsieur le Directeur des Routes du Conseil Départemental de l'Ain,
- Monsieur le Colonel, commandant du Groupement de Gendarmerie de l'Ain,
- Monsieur le Responsable de l'Agence Dombes Plaine de l'Ain
- CCMP
- Service de Police Municipale de Tramoyes

Fait à TRAMOYES, le 08 novembre 2024

JL DESVIGNES

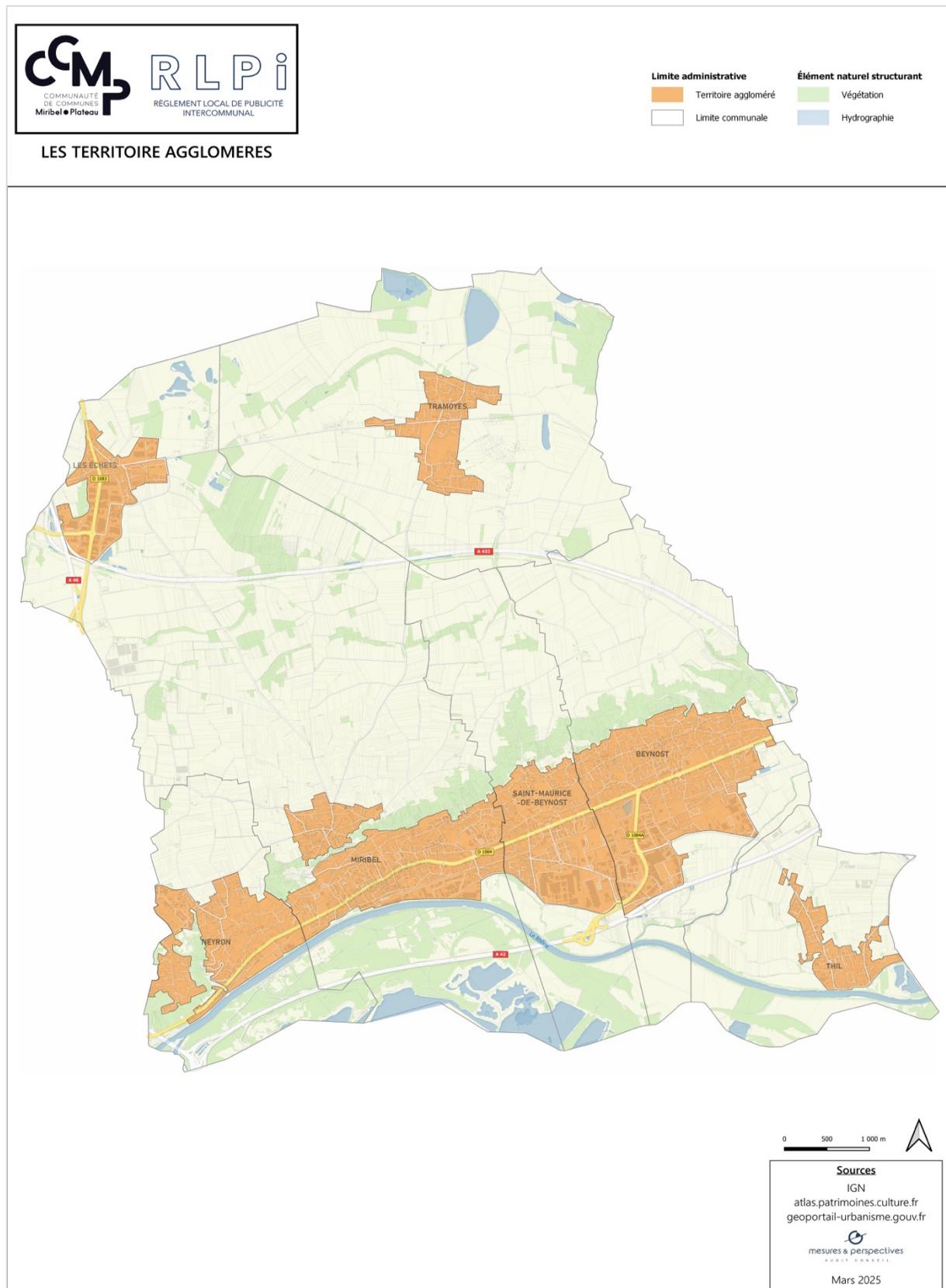
Adjoint au Maire



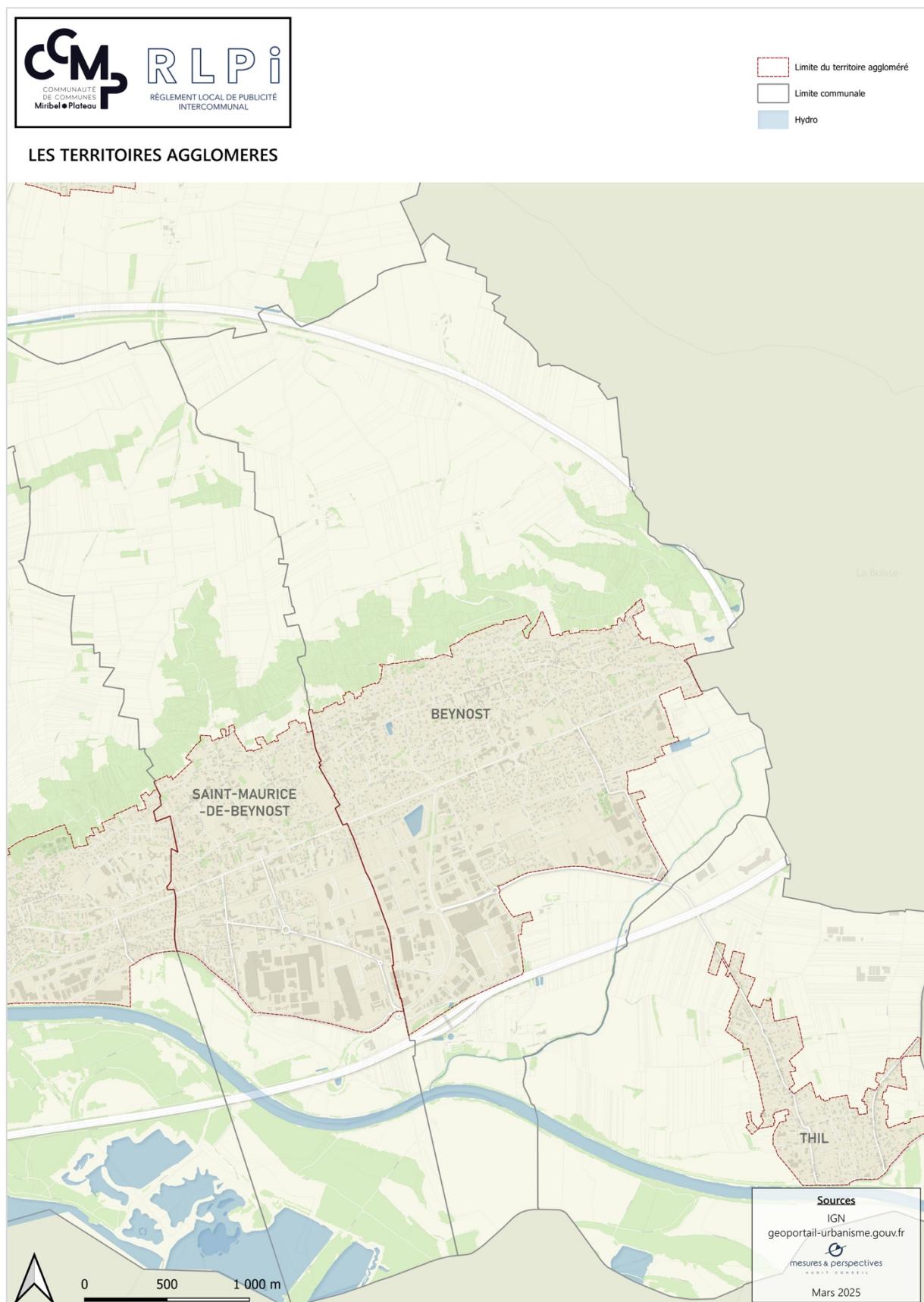


# SECTEURS AGGLOMÉRÉS

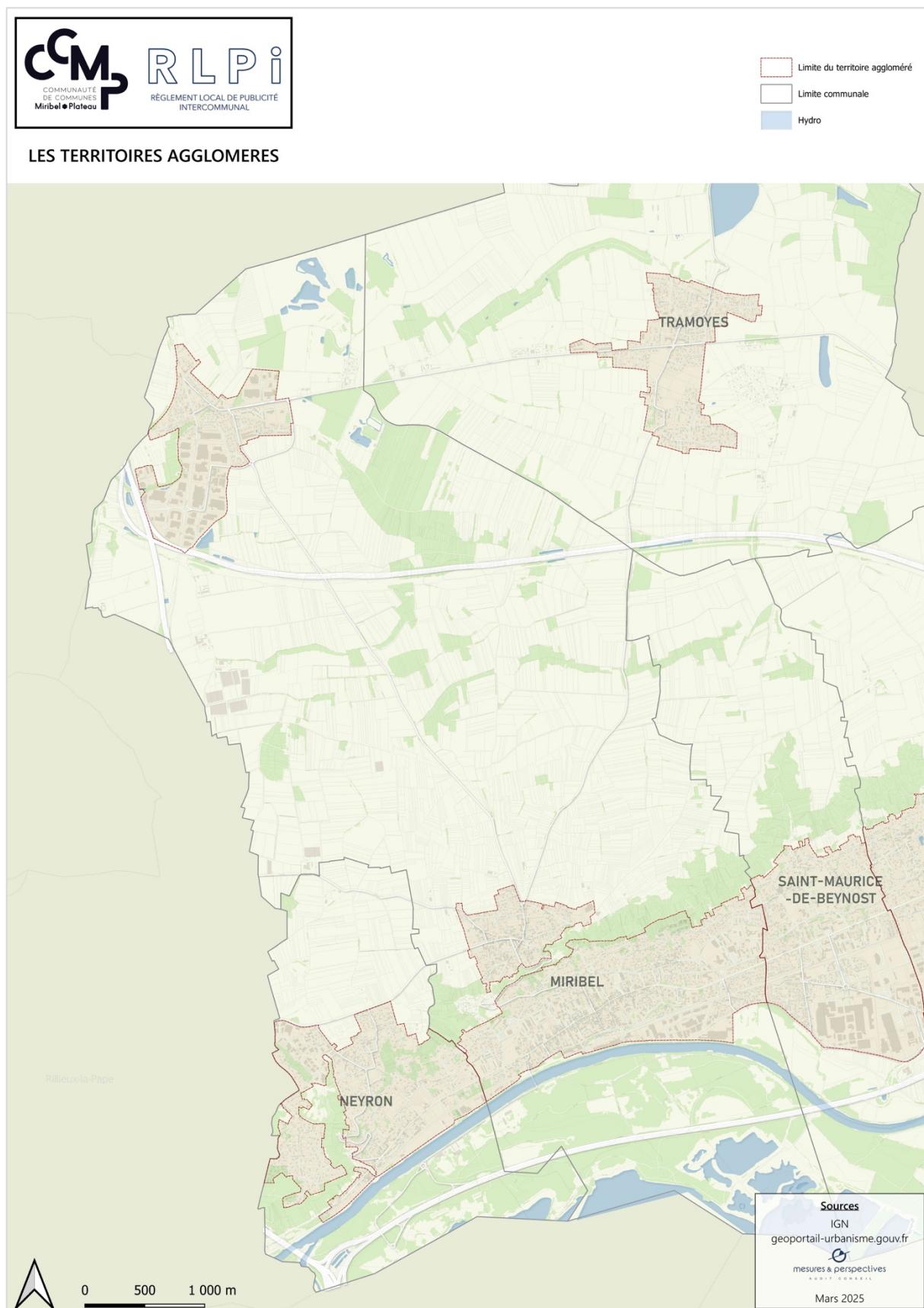
## Plan général



## Plan de Beynost



## Plan de Miribel



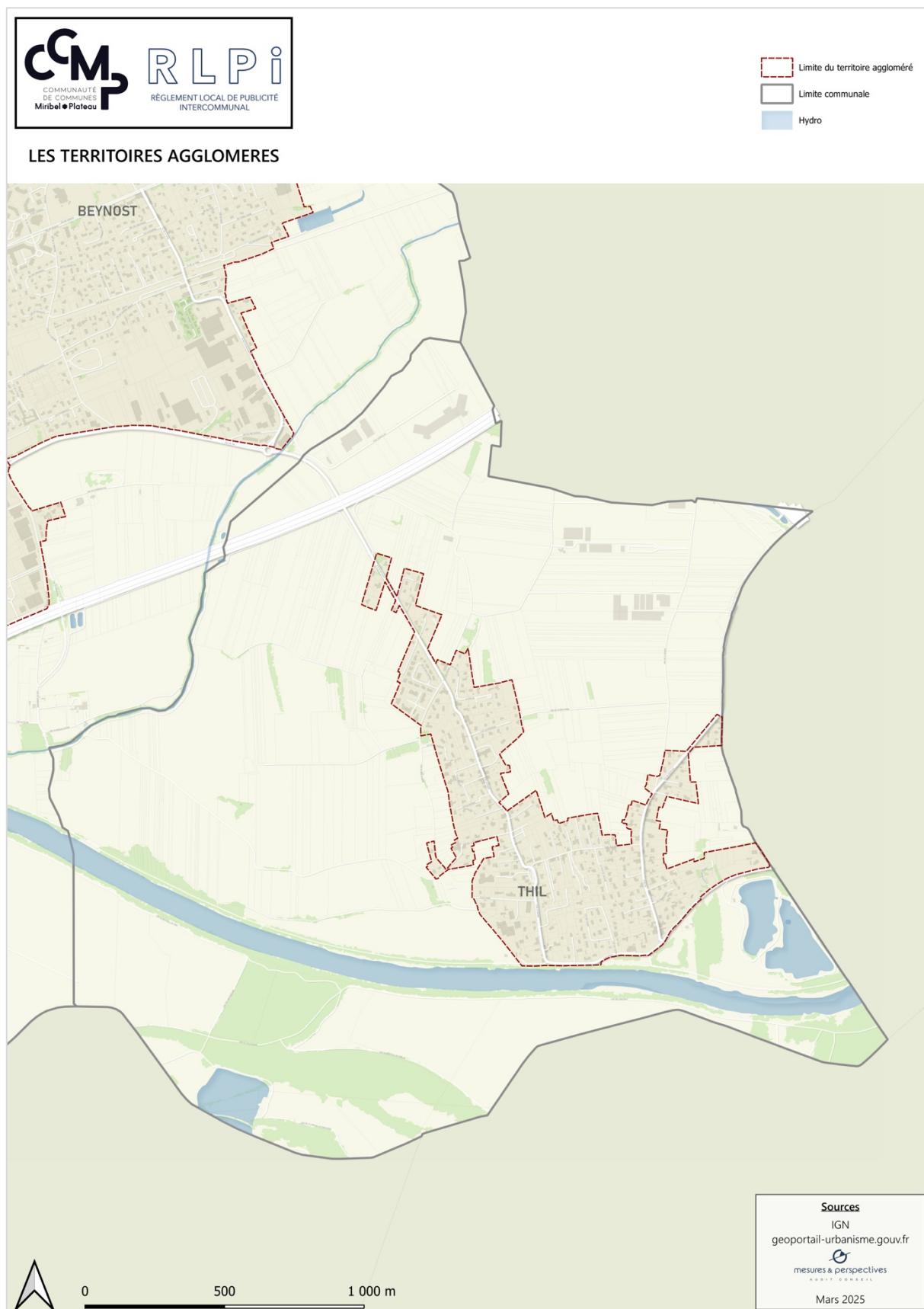
## Plan de Neyron



## Plan de Saint-Maurice-de-Beynost



## Plan de Thil



## Plan de Tramoyes

